



AVENTON

User Manual

LEVEL.2 Electric Bicycle



Scan to watch assembly video

English • Original instructions • 01

Français • Instructions originales • 31

Thank you for purchasing the Aventon LEVEL.2 Ebike.

We take pride in bringing you a quality product that will offer years of enjoyment. Please read and fully understand this manual before assembling and riding your bike. If you have any questions after reading this manual, please refer to the Aventon Help Center, contact us via our contact us page, or give us a phone call.



We are here to help!

Aventon Help Center: <https://rideavention.zendesk.com/hc/en-us>

Support link: <https://rideavention.zendesk.com/hc/en-us/requests/new>

Phone: 1-866-300-3311

TABLE OF CONTENTS

USING THIS MANUAL	02
GENERAL SAFETY	02
CHARGER SAFETY	05
SPECIFICATIONS	08
EBIKE ASSEMBLY	10
BATTERY CHARGING (LOCK & REMOVAL)	20
QUICK START GUIDE	23
OPERATION INSTRUCTION	25
USER MAINTENANCE AND SERVICE INSTRUCTIONS	26
LIMITED WARRANTY	30
LINK TO ASSEMBLY VIDEO AND ONLINE RESOURCES	30

USING THIS MANUAL

This manual contains product details, equipment information, and operational, maintenance, and other helpful tips for owners. Read it carefully and familiarize yourself with the ebike before using it to ensure safe use and prevent accidents. This manual includes numerous warnings and cautions related to safe operation and the consequences of improper setup, operation, and maintenance. All information in this manual should be reviewed carefully, and if you have any questions, please contact Aventon immediately.

The notes, warnings, and cautions within the manual are marked by the triangular Caution Symbol on the left side and should be treated with special care. Users should also pay particular attention to information in this manual beginning with "NOTICE".

Keep this manual, along with any other documents that came with your bike, for future reference. However, please note that all content in this manual is subject to change or withdrawal without notice. Visit Aventon's help center at <https://rideaventon.zendesk.com/hc/en-us> to view and download the latest version. Aventon strives to ensure the accuracy of its documentation and assumes no responsibility or liability for any errors or inaccuracies that may appear within.

Because it is impossible to anticipate every situation or condition that may occur while riding, this manual makes no representations about the safe use of bikes under all conditions. There are inherent risks associated with using any bike that cannot be predicted or avoided, and these risks are the sole responsibility of the rider.

GENERAL SAFETY

INSTRUCTIONS PERTAINING TO RISK OF FIRE or ELECTRIC SHOCK

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING! When using this product, basic precautions should always be followed, including the following:

- Read all the instructions before using the product.
- To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when the product is used near children.
- Do not put fingers or hands into the product.
- Do not use this product if the flexible power cord or output cable is frayed, has broken insulation, or any other signs of damage.
- This equipment is not intended to be used at ambient temperatures less than -4°F (-20°C) or above ambient temperatures of 113°F (45°C).
- The battery is intended to be charged when the ambient temperature is between 32°F (0°C) and 104°F (40°C). Never charge the battery when ambient temperatures are outside this range."
- In the event of dropping the battery or detecting any dents, punctures, or bulging, refrain from using or charging the battery. Place the battery outside and promptly contact Aventon for assistance.

WARNING! It is your responsibility to comply with all traffic related laws and to use proper equipment. This includes appropriate cycling attire and bike maintenance.

Observe all local bicycle traffic laws and regulations.

Observe regulations about bicycle lighting, licensing riding on pavements/sidewalks, bike paths and trail use, helmet laws, child laws relating to cycling, and special bicycle traffic laws, it is your responsibility to know and obey your local laws.

- When riding a bike, always wear a properly fitted helmet that covers the forehead. Many locations require specific safety devices. It is your responsibility to familiarize yourself with the local laws, rules, and regulations where you ride and to comply with all applicable laws, including equipping yourself and your bike as the law requires.
- Unless otherwise stated, a rider's weight and luggage should not exceed what is listed in the specifications section.
- Before you ride your bike, always check to make sure everything is working properly, and correctly aligned, and torqued to spec.
- Be familiar with the controls of your bicycle, such as control pad, brakes, pedals and shifting etc..
- Keep all body parts or any obtrusive objects away from the sharp chainrings when pedaling. Failure to wear proper attire could lead to injuries.
- While riding, remember you are sharing the road or path with others. i.e. motorists, pedestrians and other cyclists.

- Always be a defensive rider. Always assume that others do not see you and expect the unexpected.
- Always be aware of your surrounds. Be alert and responsive to:
 1. Motor vehicles of all types and in all directions.
 2. Unexpected movement of obstacles.
 3. Nearby pedestrians.
 4. Children or animals in the area.
 5. Imperfections of bike paths or paved roads including potholes, uneven surfaces, loose gravel construction and debris.
 6. Warning, hazard and yield signs.
- Ride in designated bike lanes when available and always ride in the direction of traffic.
- Acknowledge and stop at ALL stop signs and traffic lights.
- When coming to a complete stop, look both ways at street intersections before continuing onward.
- Use official hand signals for turning and stopping.
- Do not ride with headphones.
- Never hold onto another vehicle.
- Do not weave through traffic or make unexpected moves or turns.
- Rules that govern the right-of-way for motorists apply to cyclists. A bicyclist should always be prepared to yield.
- Do not ride while under the influence of alcohol or drugs.
- Avoid riding in bad weather when visibility is obscured, for examples at dawn, dusk, or in the dark such conditions increase the risk of accidents.

Wet Weather

It is recommended to not ride in wet weather if avoidable. Ride in wet weather only if necessary.

Electric bike is not meant for use in heavy rain, or streams. Never immerse or submerge this product in water or liquid as the electrical system may be damaged.

- In wet weather you need to take extra care when operating this bike.
- Decrease riding speed to help you control the bike in slippery conditions.
- Brake earlier since it will take longer to slow down and come to a stop than when operated in dry conditions.
- Take care to be more visible to others on the road. Wear reflective clothing and use approved safety lights.
- Road hazards are more difficult to see when wet; proceed with caution.

NIGHT RIDING

Cyclists should exercise extra caution when riding at night. Bicyclists are very difficult for motorists and pedestrians to see in the dark and in many cases, night riding can be more dangerous than day riding.

Individuals of an appropriate age who are aware of the increased risks should take extra care when riding at dawn, dusk or at night. Please note that it is important to choose suitable apparel and specialized equipment when riding in unfavorable conditions to reduce the risk of injury.

Warning! Reflectors should not worn as a substitute for required lighting. Cyclists are nearly invisible to other cyclists and motorists if the necessary lights and reflective gear are not used. If you ride at night, take all required precautions to make yourself visible through the use of lights and reflectors. Lack of adequate lighting measures may result in serious injury or death. As a moving cyclist, reflectors are designed to reflect off of car and street lights to help you become more visible and recognizable when riding.

Caution! Reflectors and their mounting brackets should be checked regularly to ensure they are clean, straight and securely mounted. Check to be sure you comply with all local laws about night riding. The followings are recommended.

- It is important you take steps to enhance your visibility by wearing light-colored, reflective clothing and accessories. There are plenty of proper reflective gear options that can be worn: Vests, armbands, leg bands, stripes on your helmet, and blinker attached to your body and or bicycle.
- Make sure your clothing or miscellaneous items do not obstruct the visibility of your reflectors and lights.
- Make sure that your bicycle is equipped with reflectors for riding at dawn, dusk or at night.
- Always ride slowly when riding at night.

Throttle on Demand

With throttle on demand, you can throttle the bike from a complete stop. This feature is to help give you that extra push when you need it on a steep hill, when hitting multiple stop signs, etc. However, we strongly recommend to **pedal first and throttle second** to ensure proper stability and preparedness.

Assembly and Fit

Correct assembly and fit are essential elements to ensure your bicycling safety, performance, and comfort. Even if you have the experience, skill, and tools to complete these essential steps before your first ride, Aventon recommends having a certified, reputable bike mechanic to check your work.

NOTICE: If you do not have the experience, skill, and tools to complete assembly and fit, Aventon highly recommends having a certified, reputable bike mechanic complete these procedures as well as any future adjustments or tuning.

NOTICE: A critical aspect of assembling your bike is securing the front wheel and checking the tightness of the rear wheel axle nuts. Aventon bikes use bolted on, thru-axle or quick release front wheel mounting mechanism and the rear wheel is bolted on. These mechanisms may become loose or unsecured during shipment or over time. The torque and security of all wheel mounting hardware should be inspected upon arrival and on a regular basis. Both wheels need to be properly secured before operating your bike.

Mandatory Equipment and Use Locations

Before riding, ensure you have all required and recommended safety equipment and are following all laws pertaining to use an electric bike in your region. For example, these laws may specify the need for mandatory equipment, use of hand signals, and where you can ride.

Changing Components or Attaching Accessories

The use of non-original components or spare parts can jeopardize the safety of your ebike, void your warranty and, in some cases, cause your ebike to not conform with laws pertaining to your bike.



The replacement of original components or installation of third-party accessories or accessories not from Aventon explicitly recommended for your bike model is at your own risk. Using aftermarket accessories or components that have not been tested by Aventon for safety and compatibility may void your warranty, create an unsafe riding condition, damage property or your bike by Aventon, or result in serious injury or death.



Pre-Ride Safety Checklist

Always complete the "Pre-Ride Safety Checklist" included in this manual before each ride, and make sure to check all hardware for correct torque during assembly. Failure to complete the "Pre-Ride Safety Checklist" and follow the recommended service and maintenance schedules for your ebike can cause component or performance failure, loss of control, serious injury, or death.

Electrical System

The electrical system powers several components on your ebike that control different operating conditions and user preferences. It is critical that you familiarize yourself with all aspects of your ebike's electrical system and check to see if it is working correctly before every ride. Some models front and rear brake levers contain safety power cutoff switches, which disable the hub motor's assistance when applied, and both levers should be checked for correct operation. The throttle should provide smooth acceleration when gradually applied. If the throttle, brake lever cutoff switches, pedal assistance, or lighting are functioning abnormally, intermittently, or not working, please discontinue the use of your ebike immediately and contact the Aventon Support team for assistance.

Brakes

Ensure that the brakes and their system components are free from damage, properly secured and working correctly. When fully squeezed, both front and rear brake levers should not be touching the handlebar. Take your bike to a certified, reputable bike mechanic to have the brakes repaired if you find a problem.

Tires and Wheels

Your wheels should always spin straight and must be repaired or replaced if they wobble side to side or up and down when spinning. If your wheels become untrue or spokes loosen, which can happen with normal use, we recommend that a certified, reputable bike mechanic performs all wheel tuning and truing operations on your Aventon bike. Do not attempt to true wheels or tighten spokes unless you have adequate knowledge, tools, and experience. Ensure the tires and inner tubes are in good working condition without any visual damage and have the correct amount of air pressure. Always replace tires and inner tubes with punctures, cuts, or damage before you ride. Tires without the correct amount of air pressure can reduce performance, increase tire and component wear, and make riding your bike unsafe.

Accessories, Straps, and Hardware

Ensure all hardware is secured and all approved accessories are properly attached per the specific component manufacturer's instructions. It is good practice to look over all hardware, straps, and accessories before each ride and if you do discover something wrong or something that you are not sure about, have it checked by a certified, reputable bike mechanic.

Suspension, Handlebar, Grips, and Seat Adjustments

Before riding, ensure all these crucial components are well-prepared: If your bicycle is equipped with suspension, make sure to properly adjust it before riding. Align and secure the handlebar and handlebar stem according to your preference for enhanced control and comfort. Ensure the handlebar grips are securely in place, preventing any unintended movement during your ride. Properly align the seat and seatpost, securing the quick-release mechanism for a comfortable seating position and safety. By addressing these aspects, you'll be on your way to a safer, more comfortable biking experience.

Battery Charged, Secured, and Unplugged

Before your ride, take these crucial steps: Verify that the battery is sufficiently charged and in proper working order, ensuring that your bike performs optimally. Double-check that the battery charger is unplugged from both the outlet and the battery, and store it in a secure location to prevent potential hazards. The battery **MUST** be securely locked onto the frame battery mount for safe and efficient operation. Never attempt to operate the electrical system without the battery securely in place. When installing the battery into the frame, ensure a proper fit by pushing it firmly until you hear a distinct "CLICK" sound, signaling that it's securely attached and ready for your ride.

CHARGER SAFETY INFORMATION

- The charger should only be used indoors in a cool, dry, ventilated area, on a flat, stable, hard surface.
- Avoid charger contact with liquids, dirt, debris, or metal objects. DO NOT cover the charger while in use.
- Store and use the charger in a safe place away from children.
- Fully charging the battery before each use can help extend the life of the battery and reduce the chance of over-discharging.
- DO NOT charge the battery with any chargers other than the one originally supplied by Aventon Bikes or a charger designed for use with your specific bike purchased directly from Aventon Bikes.
- The charger works on 100-240V 50-60 Hz standard home AC power outlets and automatically detects and accounts for incoming voltage. DO NOT open the charger or modify voltage input.
- DO NOT yank or pull on the cables of the charger. When unplugging carefully remove both the AC and DC cables by pulling on the plastic plugs directly, and not on the cables.
- Always position the charger on a concrete or brick surface, as it may generate heat during peak charging cycles. If, at any point, the charger becomes excessively hot to the touch, emits an unusual odor, or displays any other signs of overheating, immediately cease using the charger and promptly contact Aventon Support for assistance and guidance.
- DO NOT leave your bike charging unattended.
- If the bike is stored, check the battery every month, and if necessary, use the Aventon Bike charger to charge the battery to 75%.



Charge the battery only with the charger originally supplied with the bike from Aventon Bikes, or a charger purchased directly from Aventon Bikes, designed for use with your specific bike serial number, as approved by Aventon Bikes. Never use an aftermarket charger, which can result in damage, serious injury, or death.



Please take special care in charging your bike from Aventon Bikes in accordance with the procedures and safety information detailed in this manual. Failure to follow proper charging procedures can result in damage to your bike, the charger, or personal property, and/or cause serious injury or death.

General Operating Rules

Notice: Pay special attention to all the general operating rules below before operating your bike from Aventon.

- When riding, obey the same road laws as all other road vehicles as applicable by law in your area.
- For additional information regarding traffic/vehicles laws, contact the road traffic authority in your area.
- Ride predictably, in a straight line, and with the flow of traffic. Never ride against traffic.
- Use correct hand signals to indicate turning.
- Ride defensively; to other road users you may be hard to see.
- Concentrate on the path ahead. Avoid potholes, gravel, wet or oily roads, wet leaves, curbs, train tracks, speed bumps, drain gages, thorns, broken glass, and other obstacles, hazards, and puncture flat risks.
- Cross train tracks at a 90-degree angle or walk your bike across.
- Expect the unexpected such as opening car doors or cars backing out of cyclists.
- Be careful at intersections and when preparing to pass other vehicles or cyclists.
- Familiarize yourself with all the features and operations of the bike by Aventon Bikes. practice and become proficient at shifting gears, applying the brakes, using the pedal assist system, and using the throttle in a controlled setting before riding in riskier conditions.
- Wear proper riding clothes including closed-toe shoes. If you are wearing loose pants, secure the bottom using leg clips or elastic bands to prevent them from being caught in the chain or gears. Do not use items that may restrict your hearing.
- Check your local rules and regulations before carrying cargo.
- When braking, apply the rear brake first, then the front brake. If brakes are not correctly applied, they may lock up and lead to you losing control and/or falling.
- Maintain a comfortable stopping distance from all other objects, riders, and vehicles. Safe braking distances are based on factors such as road surface and light conditions among other variables.

Safety Notes

The following safety notes provide additional information on the safe operation of your bike from Aventon and should be closely reviewed. Failure to review these notes can lead to serious injury or death.

- All users must read and understand this manual before riding their bike from Aventon Bikes. Additional manuals for components used on the bike may also be provided and should be read before installing or using those components.
- Ensure that you comprehend all instructions and safety notes/warnings.
- Ensure the bike fits you properly before your first use. You may lose control or fall if your bike is too big or too small.
- Always wear an approved bicycle helmet whenever riding a bike and ensure that all helmet manufacturer instructions are used for fit and care of your helmet. Failure to wear a helmet when riding may result in serious injury or death.
- Ensure correct setup, tightening, and torquing to recommended torque values is performed on your bike before first using it and check the setup, tightening, and condition of components and hardware regularly.
- It is your responsibility to familiarize yourself with the laws and requirements of operating this product in the area(s) where you ride.
- Ensure the handlebar grips are undamaged and properly installed. Loose or damaged grips can cause you to lose control and fall.
- Do not use this product with standard bike trailers, stands, vehicle racks, or accessories that Aventon has not tested for safety and compatibility and has verified as safe and compatible with the bike.
- Off-road riding requires close attention, specific skills, and presents variable conditions and hazards. Wear appropriate safety gear and do not ride alone in remote areas. Check local rules and regulations about whether off-road ebike riding is allowed.
- **DO NOT ENGAGE IN EXTREME RIDING.** This includes but is not limited to jumps, stunts, or any riding that exceeds your capabilities. Although many articles/advertisements/catalogs depict extreme riding, this is not recommended nor permitted, and you can be seriously injured or killed if you perform extreme riding.

- Bikes and bike parts have strength and integrity limitations, and extreme riding, including but not limited to jumps, stunts, etc., should not be performed as it can damage bike components and/or cause or lead to dangerous riding situations in which you may be seriously injured or killed.
- Failure to perform and confirm proper installation, compatibility, proper operation, or maintenance of any component or accessory can result in serious injury or death.
- After any incident, you must consider your bike unsafe to ride until you consult with a certified, reputable bike mechanic for a comprehensive inspection of all components, functions, and operations of the bike.
- Failure to properly charge, store, or use your battery will void the warranty and may cause a hazardous situation.
- You should check the operation of the brake motor cutoff switches before each ride. The brake system is equipped with an inhibitor that cuts off power to the electric motor whenever the brakes are squeezed. Check proper operation of brake motor cutoff switches before riding.
- Extreme care should be taken when using the pedal assistance sensor and throttle on this product. Ensure you understand and are prepared for the pedal assistance to engage as soon as pedaling is underway.
- Users must understand the operation of the thumb switch throttle and pedal assistance sensors before using the bike and must take care to travel at speeds appropriate for the usage area, riding conditions, and user experience level. Always use the lowest assist level until you are comfortable with the bike and feel confident in controlling the power.
- Any aftermarket changes to your bike from Aventon Bikes not expressly approved by Aventon Bikes could void the warranty and create an unsafe riding experience.
- Because electric bikes are heavier and faster than normal bikes, they require extra caution and care while riding.
- Take extra care while riding in wet conditions including decreasing speed and increasing braking distances. Feet or hands can slip in wet conditions and lead to serious injury or death.
- Do not remove any reflectors.

General Warnings

Like any sport, bicycling involves risk of damage, injury, and death. By choosing to ride a bike, you assume the responsibility for that risk, so you need to know, and practice the rules of safe and responsible riding and the proper use and maintenance of this bike. Proper use and maintenance of your bike reduces risk of damage, injury, and death.

Biking and controlled substances do not mix. Never operate a bike while under the influence of alcohol, drugs, or any substance or condition that could impair motor functions, judgement, or the ability to safely operate a bike or another vehicle.

The LEVEL.2 is designed for use by persons 18 years old and older. Riders must have the physical condition, reaction time, and mental capability to ride safely and manage traffic, road conditions, and sudden situations, as well as respect the laws governing electric bike use where they ride, regardless of age. If you have an impairment or disability such as a visual impairment, hearing impairment, physical impairment, cognitive/language impairment, a seizure disorder, or any other physical condition that could impact your ability to safely operate a vehicle, consult your physician before riding any bike.

A Note for Parents and Guardians

As a parent or guardian, you are responsible for the activities and safety of your child. LEVEL.2 is not designed for use by children under the age of 18. If you are carrying a passenger in a child safety seat, they should also be wearing a properly fitted and approved helmet.

Caution! Aventon cannot be held responsible for accidents, injuries, or product malfunctions resulting from any unauthorized changes, modifications, or tampering with any part of the original specifications.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

SPECIFICATIONS

Model Name	Aventon LEVEL.2
Max. Load Capacity	300 LBS. / 136kg
MAX.Speed	20 mph / 32km/h
Motor	48V 500W Brushless Hub
Battery	46.8V 13.6Ah 636.4Wh Li-ion
Range Average Per Charge	Up to 60 Miles
Wheel Size	27.5 x 2.2" Front / Rear
Tire Pressure	Inflate to 35-50 PSI based on rider's weight and riding conditions
Charger	Max. 54.6V 3.0A
Charging Time	Approx. 4-5 Hour
Water Resistance	IPX4
Weight	Traditional: 54 LBS. Step-Through: 52 LBS.
Light	Front / Fender

* Range Per Chager is measured under the conditions that power is sufficient, with a 75kg load, at 86°F(30°C), 70% humidity, on a level road, in pure electric riding mode. Actual results may vary based on differences in temperature, load, wind speed, road conditions and other factors.

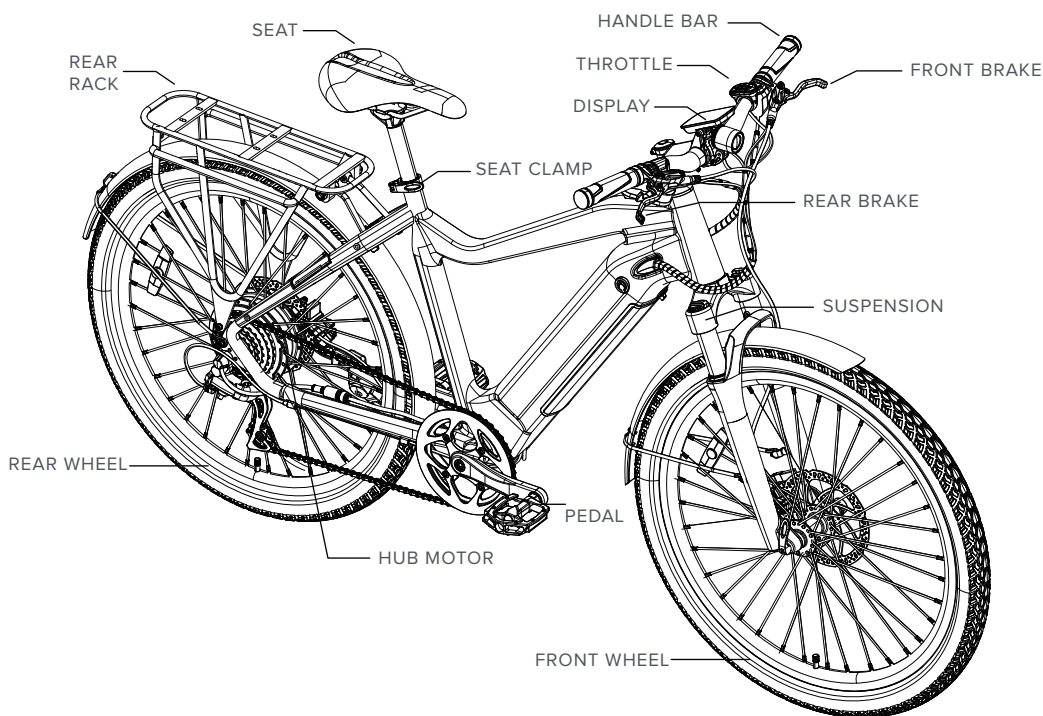
DRIVING RANGE

The range of your bike from Aventon Bikes is the distance the bike will travel on a single full charge of the onboard battery. The range values in this manual are estimated based on expected usage characteristics of bikes by Aventon Bikes. Some of the factors that affect range include changes in elevation, speed, payload, acceleration, number of starts and stops, ambient air temperature, tire pressure, and terrain.

We suggest that you select a lower assistance level when you first get your bike from Aventon Bikes to get to know your bike and travel routes. Once you become familiar with the range requirements of your travel routes and the capabilities of your bike, you can then adjust your riding characteristics if you desire so. The following table provides general range estimates based on various factors. This table is meant to help owners to understand the factors that can contribute to decreased range, but Aventon Bikes makes no claims to the range that individual users might experience in a particular use case.

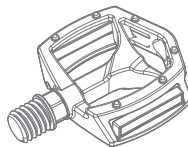
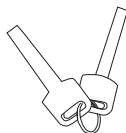
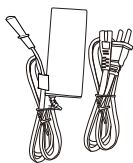
Expected Range	Operating Condition(s)
40km (25 mi)	Hilly Terrain Heavy Payload Windy High Pedal Assist Level / High Throttle Use Light Pedalling
64km (40 mi)	Flat Terrain Normal Payload Not Windy Medium Pedal Assist Level / Moderate Throttle Use Light Pedalling
96km (60 mi)	Flat Terrain Normal Payload Not Windy Low Pedal Assist Level / Minimal Throttle Use Moderate to Heavy Pedalling

EBIKE ASSEMBLY



WHAT' S IN THE BOX

- 1* Left pedal
- 1* Right pedal
- 1* Bag of spare screws
- 1* Charger
- 2* Reflector mount
- 2* Front/Rear reflector
- 1* Spare derailleur hanger
- 1* Grease
- 1* Hex key set
- 1* Owner's manual

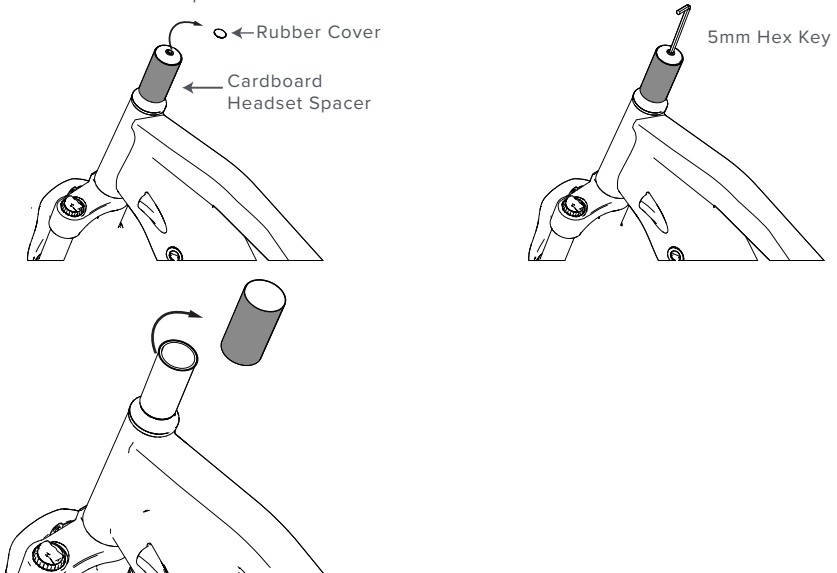


ASSEMBLY

NOTICE: The following steps are only a general guide to assist in the assembly of your ebike and are not a complete or comprehensive manual of all aspects of assembly, maintenance, and repair. Consult a certified, reputable bike mechanic to assist with assembly, repair, and maintenance of your ebike.

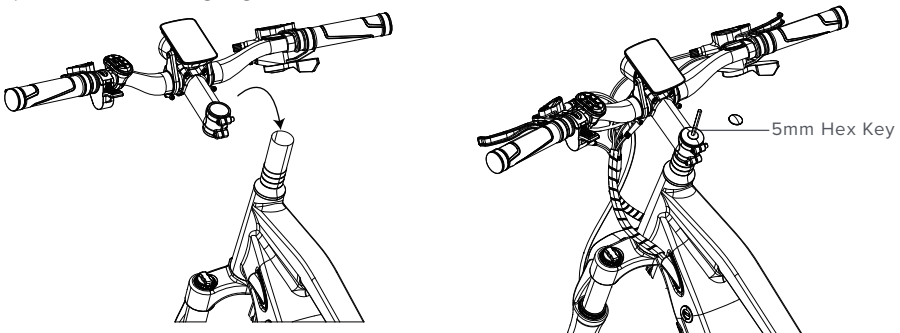
Step 1. Unpack the bike. Open the bike box and remove the small box inside. With the help of another person capable of safely lifting a heavy object, remove the LEVEL.2 from the bike box. Carefully remove the packaging material protecting the bike frame and components. Please recycle packaging materials especially cardboard and foam whenever possible. Open the small box and carefully took out all contents.

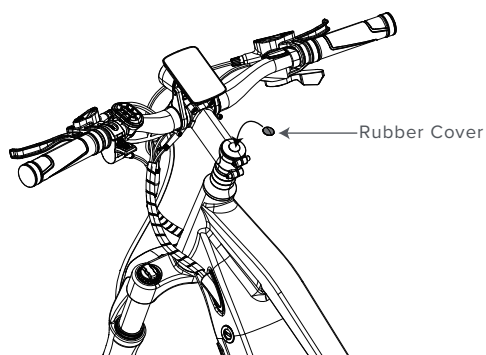
Step 2. Remove the stem rubber cover, loosen the bolt using a 5mm hex key, and discard the cardboard headset spacer.



Step 3. Handlebar and stem Installation.

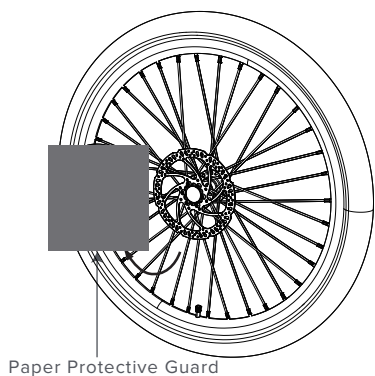
1. Loosen the two bolts located on the stem's sides.
2. Position the stem on the head tube with the display facing upwards.
3. Reinstall the top cap onto the forks head tube.
4. Use a 5mm hex key to gradually tighten the top cap. Ensure there's no play when rocking the bike, but the bars and fork should spin freely.
5. Proceed to tighten the stem bolts, keeping in mind that they will be tightened to the proper torque specifications after aligning them with the front wheel when it is installed.



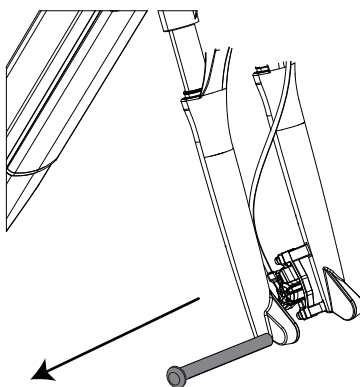


Step 4. Front wheel installation.

A. Take out front wheel, remove paper protective guard.

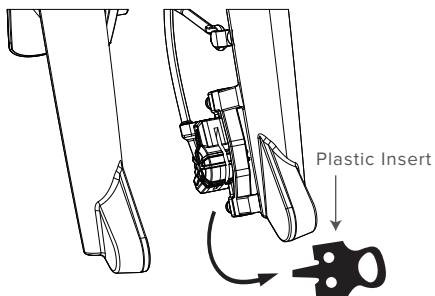


B. Remove the thru-axle.

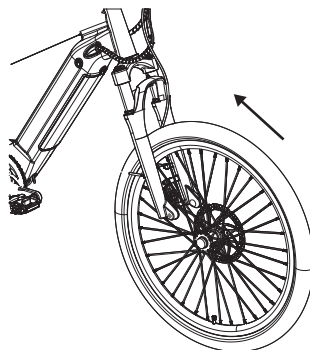


C. Take out the plastic insert of front wheel brake caliper.

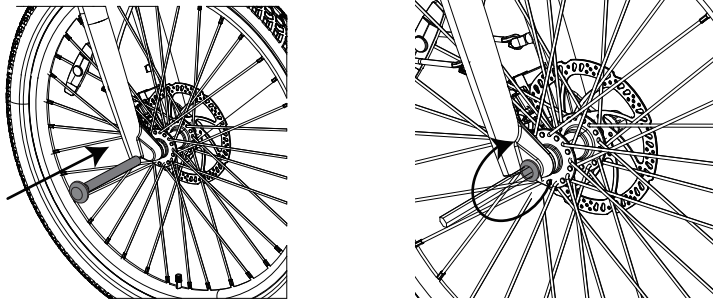
Note: Do not squeeze brake lever before installing the front wheel.



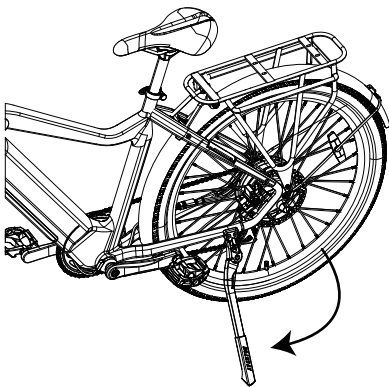
D. Place the front suspension fork onto the front wheel. Ensure the brake rotor is between the brake pads of the brake caliper.



E. Insert the quick-release/thru-axle and tighten the nut clockwise with a hex key to make sure the front wheel is fixed in place.

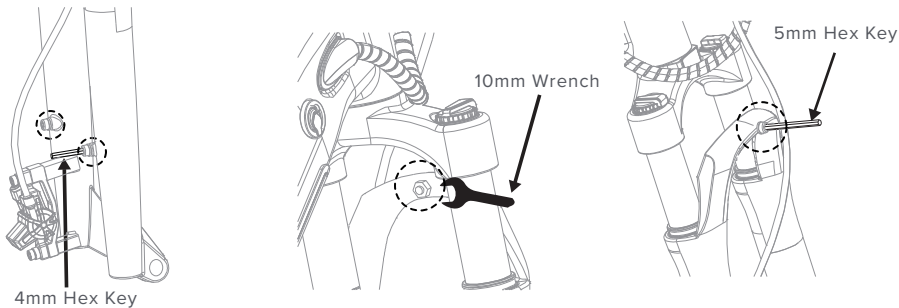


Step 5. Put down kickstand.

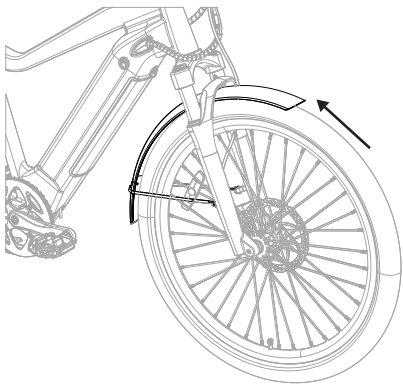


Step 6. Front fender installation.

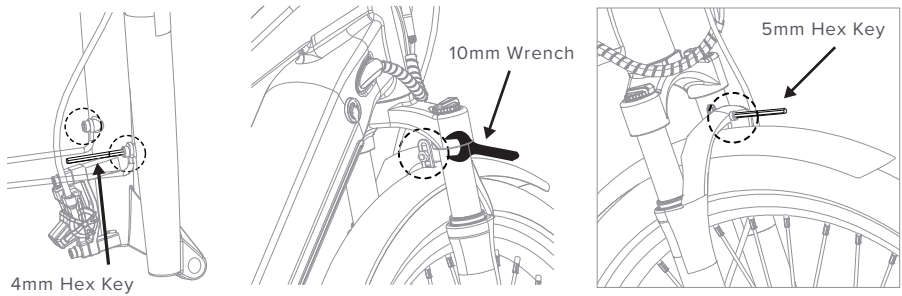
A. Use 4mm hex key to loosen the two screws on fork's legs, then use 10mm wrench and 5mm hex key to loosen the nuts and screws on the front fork at the same time.



B. Align front fender to the screw holes.

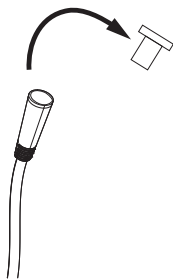


C. Use 4mm hex key to tighten the two screws on fork's legs, then use 10mm wrench and 5mm hex key to tighten the nuts and screws on the front fork at the same time.



Step 7. Connect the display main line.

A. Remove rubber cover on display main line.



B. Connect the display line by aligning the arrows on the outer housing.



Note: When connecting the display line, align the arrows on the outer housing with each other to ensure proper alignment.

Step 8. Pedal installation.

Use hex key to install the pedals. Locate the pedal with a smooth pedal axle exterior and an "R" sticker label (1, below), which indicates it is the right pedal. The right pedal goes on the crank on the right side of the bike (which has the drivetrain gears and is the same as a rider's right side when riding).

1. The right pedal (pedal with "R" sticker label) is threaded so that it is tightened by turning clockwise.

Apply grease to the thread and carefully thread the right pedal onto the crank on the right side of the bike slowly and by hand. Do not cross thread or damage the threads.

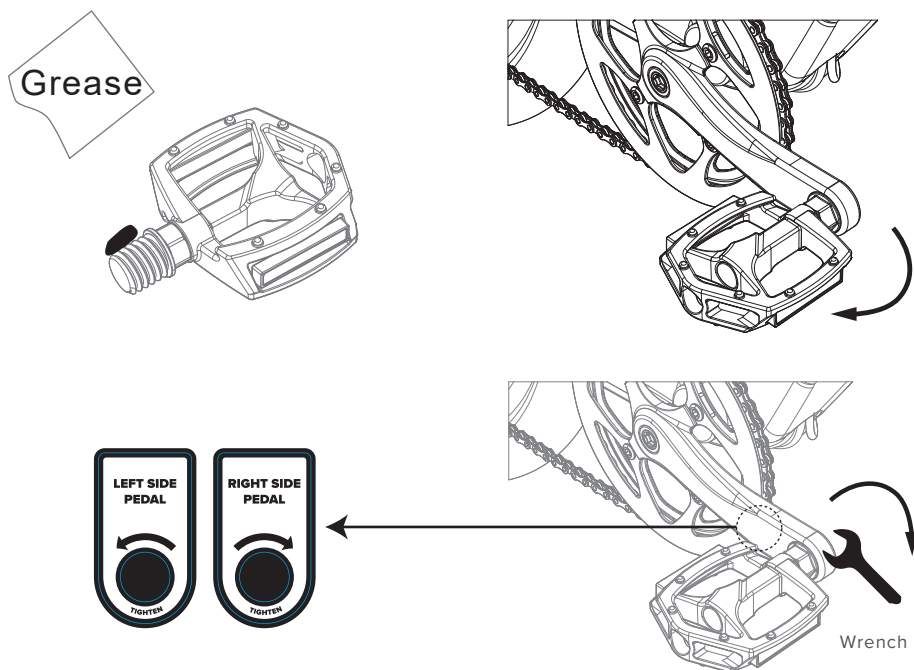
2. The left pedal (pedal with "L" sticker label) is reverse-threaded and tightens counterclockwise.

Apply grease and carefully thread the pedal onto the left crank by hand slowly.

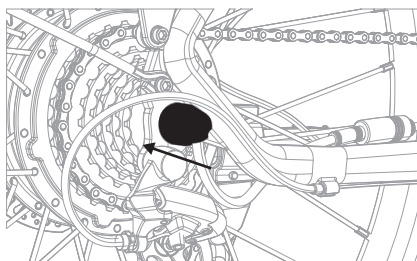
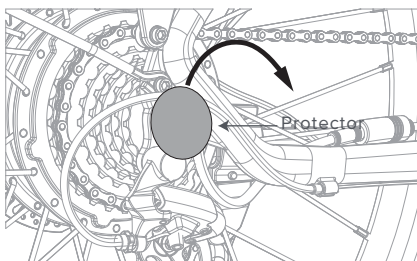
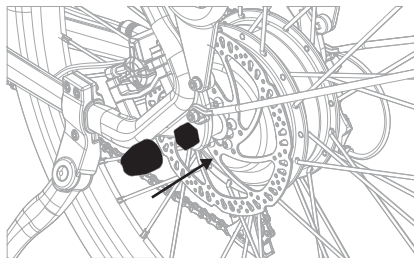
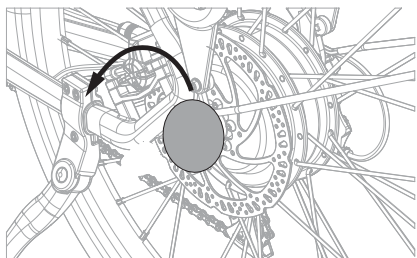
Do not cross thread or damage the threads.

Torque each pedal to 35 Nm.

Identifying marks Right pedal (has a "R" sticker) tightens clockwise, Left pedal (has a "L" sticker) tightens counterclockwise.



Step 9: Remove motor protector and install the motor protection guards on both sides of back wheel.
Note: Part of plastic motor protector will likely break and leave a piece of plastic inside the flywheel. Use a pair of pliers to carefully remove it.

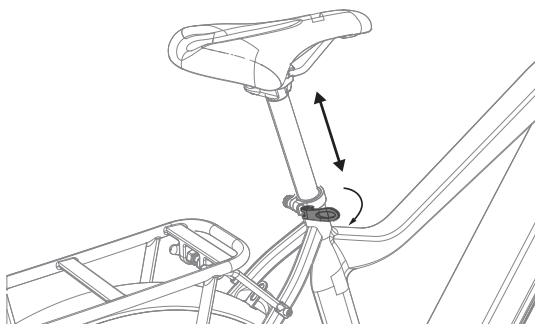


Step 10. Inflate the tires.

Check that the tire beads and tires are evenly seated on the rims. Use a pump with a Schrader valve and pressure gauge to inflate each tire to the recommended pressure indicated on the tire 35-50 PSI, based on rider's weight and riding conditions. Do not overinflate or underinflate tires.

Step 11. Install saddle.

Open seatpost clamp lever, adjust the seatpost to a comfortable height, while ensuring the seatpost is inserted past the minimum insertion point, as indicated on the seat post. Close the seatpost clamp lever.

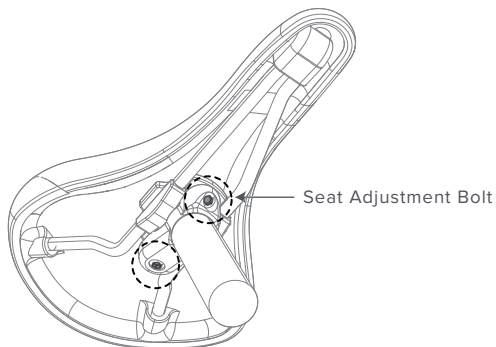


If needed, turn the adjustment nut clockwise to increase tension to the clamp to ensure proper clamp force when the lever is in line with the clamp bolt, but do not overtighten. Close the quick release lever to secure the seatpost and check that it is secure. See the Adjusting the Seat section of this manual for more details.

Step 12. Adjusting the seat position and angle

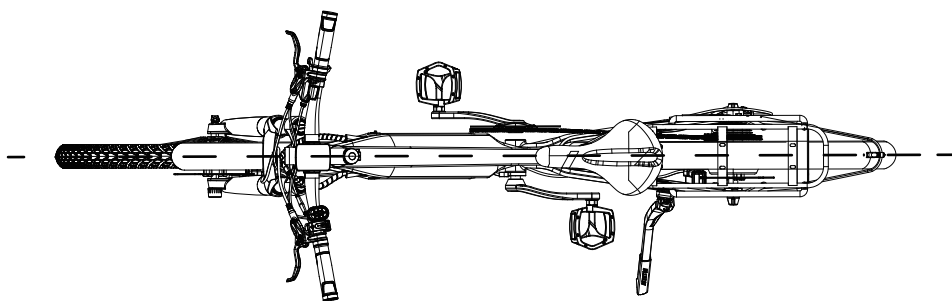
To change the angle and horizontal position of the seat:

- A. Use a 6mm Allen wrench to loosen the seat adjustment bolt on the clamp positioned immediately underneath the seat, above the rear wheel. Do not completely remove the bolt.
- B. Move the seat backward or forward and tilt to adjust the angle. The seat position horizontal to flat ground is desirable for most riders. Do not exceed the limit markings on the seat rail, which show the minimum and maximum horizontal movement allowed.
- C. While holding the seat in the desired position, use a 6mm allen key to tighten the seat angle adjustment bolt securely to the recommended torque value.

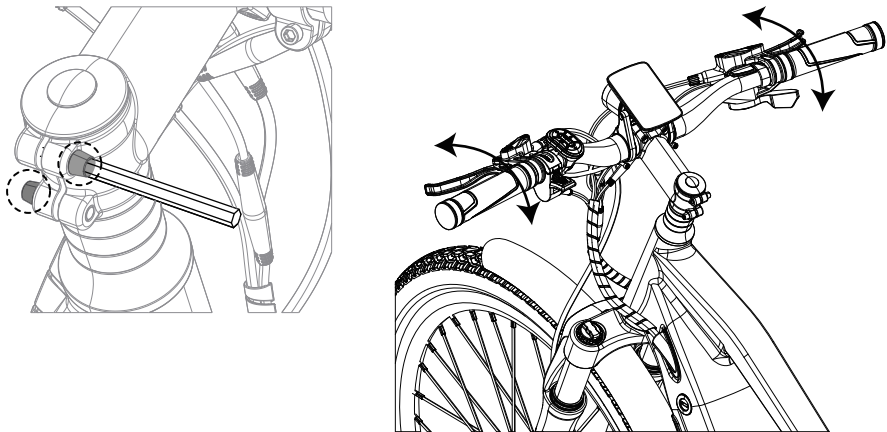


Step 13. Adjusting the display and handlebar.

- A. Stand in front of the bike and clamp front wheel between both legs, adjusting handle bar angle to make sure the bike is straight in line.

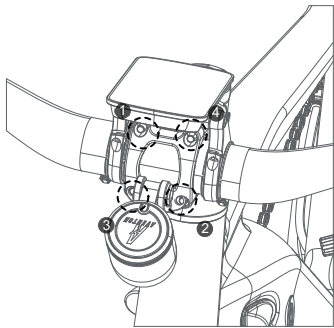


B. Tighten the screws which secure the display to the handlebar, then sit on the saddle, adjust the handlebar and display to the desired position.

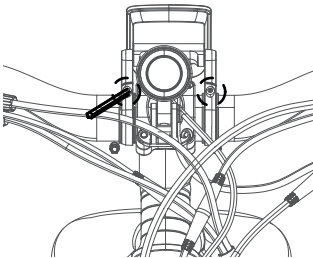
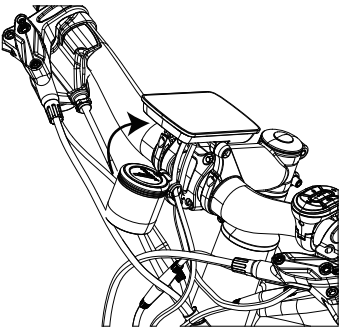


C. Rotate the handlebar height/angle to the desired position then use a 3mm hex key to tighten the screws securing it to the frame.

Note: The 4pcs stem screws should be tightened follow picture arrow sequence.

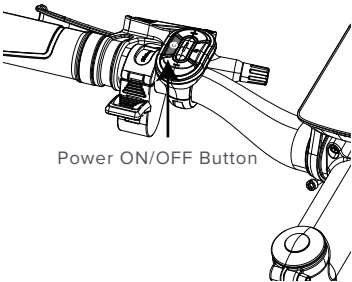


D. Adjust the head light to the desired position, tighten the screws with a 4mm hex key.

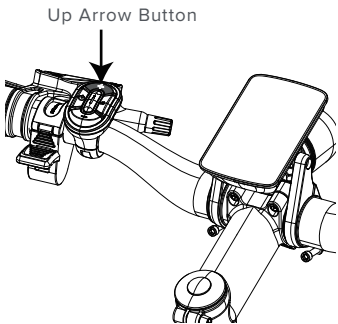


Step 14. Powering on the display.

A. Press and hold the power button for about 3 seconds to turn on the display.



B. Press up arrow button to switch the pedal assist level.



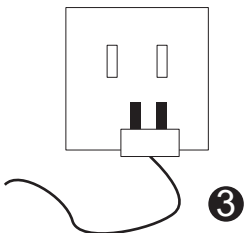
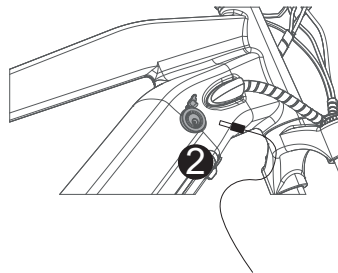
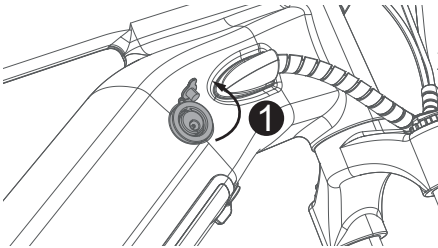
BATTERY CHARGING

Charging procedure

Follow these steps for charging your ebike battery from Aventon Bikes:

1. Ensure the battery is turned off.
2. Remove the rubber cover from the charging port.
3. Place the charger on a flat concrete or brick surface . Attach the DC output plug (round barrel connector) from the charger to the side charging port of the battery .
4. Plug the charger into a power outlet: Attach the charger's input plug (100-240-volt plug) to the power outlet. The charging process will begin, indicated by the charger's LED status light turning red.
5. When the battery is fully charged (indicated by a green light on the charger), remove the charger from the outlet first, and then disconnect it from the charging port on the battery itself.
6. Battery indicator light colors: Green ($U \geq 48V$), Yellow ($48V > U \geq 41.5V$), Red ($U < 41.5V$).

Always charge your battery in temperatures between 32 °F – 104 °F (0 °C – 40 °C) and ensure the battery and charger are not damaged before initiating charge. If you notice anything unusual while charging, please discontinue charging and using the bike and contact Aventon Bikes Product Support for help.



BATTERY CHARGING INFORMATION AND BEST PRACTICES

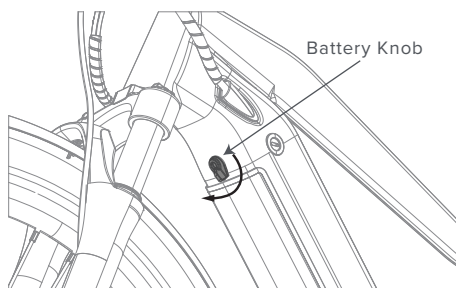
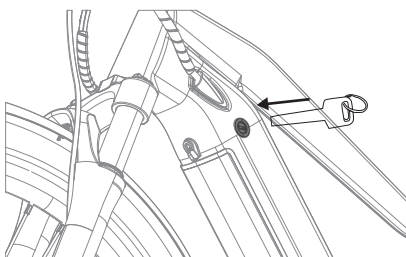
- Check the charger, charger cables, and battery for damage before beginning each charge.
- Be sure to charge in an area where it is clear and safe from any potential damage or tripping situations that can occur while it is charging. Always charge your battery in temperature between 32 °F - 104°F (0°C-40°C).
- The battery can be charged on or off the bike. To remove the battery, turn the key to the unlocked position, and take the battery out.
- The battery should be recharged after each use, so it is ready to go the full range for your next ride.
- Charging the battery normally takes 4-5 hours.
- The indicator light on the charger will show red light while the battery charges. When charging is complete, the indicator light will turn green. Ensure the light faces upward when charging.
- Remove the charger from the battery within one hour of the green light indicating a complete charge. The charger is designed to automatically stop charging when the battery is full, but unnecessary wear of the charging components could occur if the charger is left attached to the battery and a power source for longer than 12 hours.
- Never charge a battery for more than 12 hours at a time.
- DO NOT leave a charging battery unattended.



Failure to follow Battery Charging Best Practices could result in unnecessary wear to the charging components, battery, and or charger, and could lead to an underperforming or non-functional battery and replacement will not be covered under warranty.

REMOVING THE BATTERY

To remove the battery from the bike, insert the key and turn to the unlocked position. Then turn the battery knob clockwise to release the battery.



Use caution to avoid damage to battery connector terminals, which are exposed when the battery is unlocked and removed from the frame of the bike. In the case of damage to the terminals or battery mounts, please discontinue use and contact Aventon Bikes Product Support immediately.

WHEN INSTALLING THE BATTERY ON THE BIKE

- **Ensure the battery is turned off.**
- DO NOT force the battery into the tray; slowly align and gently push the battery down into the tray. Then push the battery in (make sure you push hard enough) and hear the “CLICK” sound. Slightly turn the key to feel if there’s resistance from the key. If you can feel the resistance, then the battery is completely locked.
- Make sure there is no spaced between battery and tray, confirm battery.
- Ensure the battery has been properly secured to the bike before each use by carefully pulling outwards on the battery with both hands once locked.

LONG-TERM BATTERY STORAGE

If storing your bike from Aventon Bikes for longer than 2 weeks at a time, follow the instructions below to maintain the health and longevity of your battery.

- Charge (or discharge) the battery to approximately 75% charged.
- Do not leave the battery attached to the bike frame. Remove it from the bike during long-term storage.
- Store the battery in a dry, climate controlled, indoor location between 32 °F - 104°F (0°C-40°C).
- Check the battery every month, and if necessary, use the Aventon Bike charger to charge the battery to 75%.



Please follow the above instructions for storing your bike and battery from Aventon Bikes. Failure to follow proper battery storage procedures can result in a non-functional battery. Replacement will not be covered under warranty.



If the battery is physically damaged, non-functional, performing abnormally, or was dropped or involved in a crash, with or without obvious signs of damage, please discontinue use and charging and contact Aventon Bikes immediately.



DO NOT cover up the charger while it is charging. The charger air cools and needs to be on a hard, flat surface in an open space. Use the charger with the indicator lights facing upward. DO NOT use with the charger inverted, which can inhibit cooling and reduce charger lifespan.



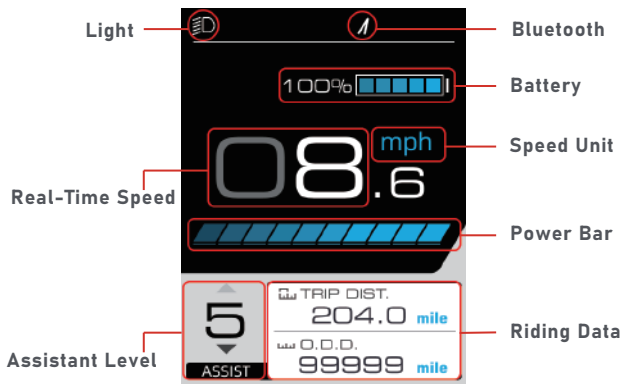
DO NOT open the battery housing, which will void the warranty and can result in damage to the battery, property or cause serious injury and/or death.

LEVEL.2 QUICK START GUIDE

GETTING STARTED

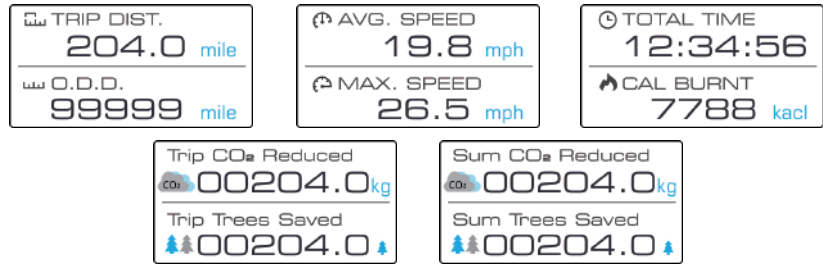
Press and hold the  button on the display control pad to turn on the bike. To turn off, press and hold the  button for 3 seconds, then press and hold the power button on the battery for 3 seconds. The power button light will turn off after press and hold.

Home Page



Riding data Pages

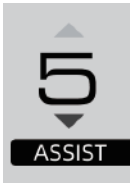
Click 'i' to switch



Assistant Level

Click '+' / '-' to switch.

Press and hold '-' is WALK mode.

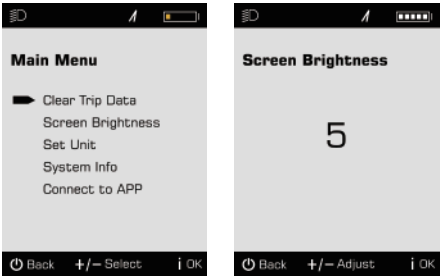


Light

Press and hold  to switch light.

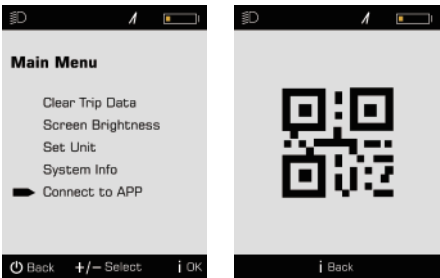
Main Menu

- 1. Press and hold 'i' to enter the main menu.
- 2. Use '+' / '-' to navigate to the 'Set Unit' line and press 'i' to change unit.
- 3. Select 'Clear Trip Data' and other items using the same method.
- 4. In each page, use '+' / '-' to adjust the parameters.
- 5. Press to  exit menu.



CONNECT TO AVENTON APP

- 1. Press and hold 'i' to enter the main menu.
- 2. Use '+' / '-' to navigate to the 'Connect To APP' line and press 'i' .
- 3. Scan the QR-Code displayed on the screen with Avention APP to access more functions.



OPERATION INSTRUCTION

NOTICE: DO NOT perform any of the steps in the Operation section of this manual until you have read this entire manual, since there are important details related to safety in the following sections.



Read and understand all sections of this entire manual before operating the bike for the first time. There are important safety warnings throughout the manual that must be followed to prevent dangerous situations, accidents, damage to the bike, damage to property, injury, or death.



Users must follow the instructions and warnings contained in this manual for safety. Do not attempt to operate your bike from Aventon Bikes until you have adequate knowledge of its control and operation. Damage caused by failing to follow instructions is not covered under warranty and could result in serious injury or death. Contact Aventon Bikes if you have any questions about assembly or operation.



Users must become accustomed to the bike's power control system before operating. The pedal assistance feature is also a powerful option and users should fully research and understand how to operate it before first time use. Not taking the time and care to familiarize yourself and practice the operation of the power system on your bike from Aventon Bikes can lead to damage, serious injury, or death.

Parking, Storage, and Transport

Please follow these basic parking, storage, and transport tips to ensure your bike is well cared for on and off the road.

- When pushing or carrying the bike manually, turn off the power to avoid accidental acceleration from the motor.
- Turn the power and any lights off to conserve battery.
- Ensure the battery is locked to the frame in the off position or use the key to remove the battery and bring it with you for security or storing in a temperature-controlled location.
- Park indoors when possible. If you must park outdoors in rain or wet conditions, leave your ebike outside for only a few hours and then park it in a dry location as soon as possible to allow all of the systems to dry out. As with a regular bike, an ebike used in wet conditions needs more frequent maintenance to prevent rust, corrosion, etc. and to ensure all systems are working safely.
- In public places, your bike from Aventon Bikes must be parked in accordance with local rules and regulations.
- Locking up your bike is recommended to ensure your bike is secure and the chance of theft is reduced. Aventon Bikes makes no claims or recommendations on the proper lock hardware or procedures to secure your bike, but we do recommend you take appropriate precautions to keep your bike safe from theft.
- Do not park, store, or transport your bike from Aventon Bikes on a vehicle rack not designed for the bike's size and weight.
- Use a vehicle rack compatible with the width of tires used on your bike. Some racks may not accommodate all tire widths.
- When carrying your bike on a vehicle rack for transport, unlock and remove the battery. This will reduce the weight of the bike, make lifting and loading easier, and allow you to protect the battery by transporting it in the cab of a vehicle.
- Avoid transporting bikes from Aventon Bikes on a vehicle rack during rain, as this may cause water damage to the electrical components. Contact Aventon Bikes Product Support if you have questions about preventative measures.

USER MAINTENANCE AND SERVICE INSTRUCTIONS

Basic Bike Care



If you do not have the experience, skill, and tools to complete maintenance and adjustment of your bike, Aventon Bikes strongly recommends having a certified, reputable bike mechanic maintain, tune, and ensure the bike is safe to ride.

Recommended Service Intervals

Regular inspection and maintenance are key to ensure Aventon Bikes function as intended, and to reduce wear and tear on their systems. Recommended service intervals are meant to be used as guidelines. Real world wear and tear, and the need for service, will vary with conditions of use. We generally recommend inspections, service, and necessary replacements be performed at the time or mileage interval that comes first in the following table.

Interval	Inspect	Service	Replace
Weekly, 160-321 km (100- 200 mi)	- Check hardware for proper torque. - Check drivetrain for proper alignment and function (including chain, freewheel, chainring, and derailleur). - Check wheel trueness and for quiet wheel operation (without spoke or noise). - Check condition of frame for any damage	- Clean frame by wiping frame down with damp cloth. - Use barrel adjuster (s) to tension derailleur/brake cables if needed.	- Replace any components confirmed by Aventon Bikes Product Support or a certified, reputable bike mechanic to be damaged beyond repair or broken.
Monthly, 402-1207 km (250- 750 mi)	- Check brake pad alignment, brake cable tension. - Check bike is shifting properly, proper derailleur - Check chain stretch. - Check brake and shifter cables for corrosion or fraying. - Check spoke tension. - Check accessory mounting (rack mounting bolts, fender hardware, and alignment).	- Clean and lubricate drivetrain. - Check crankset and pedal torque. - Clean brake and shift cables. - True and tension wheels if any loose spokes are discovered.	- Replace brake and shift cables if necessary. - Replace brake pads if necessary.
Every 6 Months, 1207-2011 km (750- 1250 mi)	- Inspect drivetrain (chain, chainring, freewheel, and derailleur). - Inspect all cables and housings.	- Standard tune-up by certified, reputable bike mechanic is recommended. - Grease bottom bracket.	- Replace brake pads. - Replace tires if necessary. - Replace cables and housings if necessary.

Pre-Ride Safety Checklist

Notice: Before every ride, and after every 25-45 miles (40-72 km), we advise following the pre-ride safety checklist.

Safety Check	Basic Steps
1. Brakes	Ensure front and rear brakes work properly. Check brake pads for wear and ensure they are not overworn. Ensure brake pads are correctly positioned in relation to the rims. Ensure brake cables are lubricated, correctly adjusted, and display no obvious wear. Ensure brake levers are lubricated and tightly secured to the handlebar. Test that the brake levers are firm and that the brake, motor cutoff functions, and the brake lights are functioning properly.
2. Wheels and Tires	Ensure tires are inflated within the recommended limits posted on the tire sidewalls and hold air. Ensure tires have good tread, have no bulges or excessive wear, and are free from any other damage. Ensure rims run true and have no obvious wobbles, dents, or kinks. Ensure all wheel spokes are tight and not broken. Check axle nuts and front wheel quick release/thru-axle to ensure they are tight. If your bike is a equipped with a quick release make sure the locking lever is correctly tensioned, fully closed, and secured.
3. Steering	Ensure the handlebar and stem are correctly adjusted, tightened, and allow proper steering. Perform a handlebar twist test (see step 12) to ensure the stem clamp bolt's security. Ensure the handlebar is set correctly in relation to the fork and the direction of travel.
4. Chain	Ensure the chain is clean, oiled, and runs smoothly. Extra care is required in wet, salty/otherwise corrosive, or dusty conditions.
5. Bearings	Ensure all bearings are lubricated, run freely, and display no excess movement, grinding, or rattling. Check headset, wheel bearings, pedal bearings, and bottom bracket bearings.
6. Cranks and Pedals	Ensure pedals are securely tightened to the cranks. Ensure the cranks are securely tightened and are not bent.
7. Derailleur and Mechanical Cables	Check that the derailleur is adjusted and functioning properly. Ensure shifter and brake levers are attached to the handlebar securely. Ensure all shifter and brake cables are properly lubricated.
8. Frame, Fork, and Seat	Check that the frame and fork are not bent or broken. If either frame or fork are bent or broken, they should be replaced. Check that the seat is adjusted properly, and seatpost quick release lever is securely tightened.
9. Motor Drive Assembly and Throttle	Ensure hub motor is spinning smoothly and motor bearings are in good working order. Ensure all power cables running to hub motor are secured and undamaged. Make sure the hub motor axle bolts are secured and the torque arm, torque arm bolt, and torque washers are in place.
10. Battery	Ensure battery is charged before use. Ensure there is no damage to battery. Lock battery to frame and ensure that it is secured. Charge and store bike and battery in a dry location, between 32 °F - 104°F (0°C-40°C). Let bike dry completely before using again.
11. Electrical Cables	Look over connectors to make sure they are fully seated and free from debris or moisture. Check cables and cable housing for obvious signs of damage. Ensure headlight, taillight, and brake light are functioning, adjusted properly, and unobstructed.
12. Accessories	Ensure all reflectors are properly fitted and not obscured. Ensure all other fittings on bike are properly secured and functioning. Inspect helmet and other safety gear for signs of damage. Ensure rider is wearing a helmet and other required riding safety gear. Ensure mounting hardware is properly secured if fitted with a front rack, rear rack, basket, etc. Ensure the taillight and taillight power wire are properly secured if fitted with rear rack. Ensure the fender mounting hardware is properly secured if fitted with fenders. Ensure there are no cracks or holes in fenders. If installed, ensure the optional rear wheel lock is secured in the unlocked position and the key is removed before every ride.
13. Bolt Check	Check all bolts for proper torque specifications.



After covering a distance of 50-100 miles (80-160 kilometers), your cables may have stretched, your spokes may have loosened, and bolted connections could potentially become loose. To maintain the optimal performance and safety of your Aventon Bikes, it's crucial to schedule a tune-up with a certified and reputable bike mechanic following this initial break-in period. The specific mileage range for this tune-up may vary based on factors such as total weight, riding habits, and terrain conditions. Consistent inspections and tune-ups are vital to ensure that your bike continues to provide a safe and enjoyable riding experience.

Tire Information

Aventon uses tires that are designed for durability and safety for regular cycling activities and to be checked before each use for proper inflation and condition. Proper inflation, care, and timely replacement will help to ensure that your bike's operational characteristics will be maintained, and unsafe conditions avoided. Aventon Bikes recommends always staying within the air pressure range recommended in the specifications section of this manual.



It is critically important that proper air pressure is always maintained in pneumatic tires. Do not underinflate or overinflate your tires. Low pressure may result in loss of control, and overinflated tires may burst. Failure to always maintain the air pressure rating indicated on pneumatic tires may result in tire and/or wheel failure.



Inflate your tires from a regulated air source with an available pressure gauge. Inflating your tires from an unregulated air source could overinflate them, resulting in a burst tire. Even tires equipped with built-in flat-preventative tire liners, like those that come with bikes by Aventon Bikes, can and do get flats from punctures, pinches, impact, and other causes. When tire wear becomes evident or a flat tire is discovered, you must replace the tires and/or tubes before operating the bike or injury to operators and/or damage to your bike could occur.



When changing a tire or tube, ensure that all air pressure has been removed from the inner tube prior to removing the tire from the rim. Failure to remove all air pressure from the inner tube could result in serious injury.



Using aftermarket tires or inner tubes, not provided by Aventon Bikes may void your warranty, create an unsafe riding condition, or damage to your bike by Aventon Bikes. If required by law, ensure replacement aftermarket tires have sufficient reflective sidewall striping. For more information on tire or tube replacement procedures, or questions about tire inflation, contact Aventon Bikes Product Support.

Link: <https://rideaventon.zendesk.com/hc/en-us/requests/new> or Call: 1-866-300-3311

Shifter and Derailleur

On the right side of handlebar, next to the brake lever, you can see two levers with 8-1 gears Those are derailleur levers. By pressing those levers, you can make the chain move to different gears to change your riding experience. Derailleur requires regular maintenance.

Error Detection

Your bike from Aventon Bikes is equipped with an error detection system integrated into the display and controller. In the case of an electronic control system fault an error code should display. The following error codes are the most common and can aid in troubleshooting. If your bike has an error code displayed or any other issues at any time it is recommended that you cease operation and contact Aventon Bikes immediately.

Error Code	Definition
21	Abnormal Current
22	Throttle Fault
23	Motor Phase Fault
24	Motor Hall Fault
25	Brake Switch Fault or Brake Applied While Turning On
26	Overheat Protection
27	Motor Lock Protection
29	Over Voltage Protection
30	Communication Fault

Additional Information on Wear

Components of an electric bike are subject to higher wear compared to bikes without electric assist. This is because electric bikes can travel at higher average speeds than regular bicycles and are heavier. Increased wear is not a defect in the product and is not covered by the warranty. Typical components affected include the tires, brake pads and rotors, suspension forks, spokes, wheels, and the battery..



When a component exceeds its expected useful life, it can lead to unexpected loss of function, posing a risk of serious injuries or even death. It is crucial to closely monitor wear characteristics, including cracks, scratches, or any changes in color or component performance, as these signs may indicate that the component's useful life has been exceeded. If you notice such wear, replace the affected components immediately. If you are unsure about how to perform regular maintenance, it is highly recommended to seek assistance from a certified and reputable bike mechanic.

LIMITED WARRANTY

For detailed warranty terms and conditions, please visit our official warranty policy page at <https://www.aventon.com/pages/warranty>

LINK TO ASSEMBLY VIDEO AND ONLINE RESOURCES

"Please visit Aventon's Help Center at <https://rideaventon.zendesk.com/hc/en-us> to access the official Assembly Video in the Owner Resources section.

We are here to assist you! If you have any questions, you can get in touch through the Aventon Bikes Help Center at <https://rideaventon.zendesk.com/hc/en-us/requests/new> or by calling Aventon Bikes Product Support at 1-866-300-3311."

SOMMAIRE

UTILISATION DE CE MANUEL	32
RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ	32
RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ	36
CARACTÉRISTIQUES	39
ASSEMBLAGE DU VÉLO ÉLECTRIQUE	41
RECHARGE DE LA BATTERIE	50
GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE	53
INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT	55
INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN ET DE SERVICE	56
GARANTIE LIMITÉE	60
LIEN VERS LA VIDÉO D'ASSEMBLAGE ET LES RESSOURCES EN LIGNE	60

UTILISATION DE CE MANUEL

Ce manuel contient des détails sur le produit, des informations sur l'équipement, ainsi que des conseils de fonctionnement, de maintenance et d'autres conseils utiles pour les propriétaires. Lisez-le attentivement et familiarisez-vous avec le vélo électrique avant de l'utiliser pour garantir une utilisation sûre et éviter les accidents. Ce manuel comprend de nombreux avertissements et mises en garde liés à un fonctionnement sûr et aux conséquences d'un assemblage, d'un fonctionnement ou d'une maintenance incorrects. Ce manuel doit être examiné attentivement et si vous avez des questions, veuillez contacter Aventon immédiatement.

Les notes, avertissements et mises en garde contenus dans ce manuel sont marqués par le symbole d'avertissement triangulaire sur le côté gauche et doivent être traités avec un soin particulier. Les utilisateurs doivent également prêter une attention particulière aux informations contenues dans ce manuel commençant par « REMARQUE ».

Conservez ce manuel, ainsi que tout autre document fourni avec votre vélo, pour référence future. Cependant, veuillez noter que tout le contenu de ce manuel est sujet à modification ou à retrait sans préavis. Visitez le centre d'aide d'Aventon sur <https://rideaventon.zendesk.com/hc/en-us> pour afficher et télécharger la dernière version. Aventon s'efforce d'assurer l'exactitude de sa documentation et n'assume aucune responsabilité pour les erreurs ou inexactitudes qui pourraient y apparaître.

Puisqu'il est impossible d'anticiper chaque situation ou condition pouvant survenir pendant la conduite, ce manuel ne fait aucune déclaration quant à l'utilisation sûre des vélos dans toutes les conditions. Il existe des risques inhérents associés à l'utilisation de tout vélo qui ne peuvent être prédits ou évités, et ces risques relèvent de la seule responsabilité du cycliste.

RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

INSTRUCTIONS RELATIVES AUX RISQUES D'INCENDIE OU DE CHOC ÉLECTRIQUE

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

ATTENTION ! Lors de l'utilisation de ce produit, des précautions de base doivent toujours être suivies, notamment les suivantes :

- Lisez toutes les instructions avant d'utiliser le produit.
- Pour réduire le risque de blessure, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité d'enfants.
- Ne mettez pas les doigts ou les mains dans le produit.
- N'utilisez pas ce produit si le cordon d'alimentation ou le câble de sortie est effiloché, présente une isolation brisée ou tout autre signe de dommage.
- Cet équipement n'est pas destiné à être utilisé à des températures ambiantes inférieures à -4°F (-20°C) ou supérieures à 113°F (45°C).
- La batterie est destinée à être chargée lorsque la température ambiante est comprise entre 32°F (0°C) et 104°F (40°C). Ne chargez jamais la batterie lorsque les températures ambiantes sont en dehors de cette plage.
- En cas de chute de la batterie ou de détection de bosses, de perforations ou de renflements, évitez d'utiliser ou de charger la batterie. Placez la batterie à l'extérieur et contactez rapidement Aventon pour obtenir de l'aide.

ATTENTION ! Il est de votre responsabilité de respecter toutes les lois relatives à la circulation et d'utiliser un équipement approprié. Cela comprend une tenue de cyclisme appropriée et l'entretien du vélo.

Respectez toutes les lois et réglementations locales en matière de circulation des vélos.

Respectez les réglementations concernant l'éclairage des vélos, les permis de circuler sur les trottoirs/chaussées, les pistes cyclables et l'utilisation des sentiers, les lois sur le port du casque, les lois sur les enfants relatives au cyclisme et les lois spéciales sur la circulation des vélos. Il est de votre responsabilité de connaître et de respecter vos lois locales.

- Lorsque vous faites du vélo, portez toujours un casque bien ajusté qui couvre le front. De nombreux endroits nécessitent des dispositifs de sécurité spécifiques. Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les lois, règles et réglementations locales en vigueur et de vous conformer à toutes les lois applicables, y compris en vous équipant ainsi que votre vélo comme la loi l'exige.
- Sauf indication contraire, le poids et les bagages d'un cycliste ne doivent pas dépasser ce qui est indiqué dans la rubrique spécifications.
- Avant de rouler sur votre vélo, vérifiez toujours que tout fonctionne correctement, qu'il est correctement aligné et serré selon les spécifications.

- Familiarisez-vous avec les commandes de votre vélo, telles que le pavé de commande, les freins, les pédales et les changements de vitesse, etc.
- Gardez toutes les parties du corps ou tout objet intrusif éloigné des plateaux pointus lorsque vous pédalez. Le fait de ne pas porter une tenue vestimentaire appropriée pourrait entraîner des blessures.
- Lorsque vous roulez, n'oubliez pas que vous partagez la route avec d'autres utilisateurs. c'est-à-dire les automobilistes, les piétons et autres cyclistes.
- Adoptez un comportement défensif. Supposez toujours que les autres ne vous voient pas et attendez-vous à l'inattendu.
- Soyez toujours conscient de votre environnement. Soyez vigilant et réactif face aux :
 1. Véhicules automobiles de tous types et dans toutes les directions.
 2. Mouvement inattendu d'obstacles.
 3. Piétons à proximité.
 4. Enfants ou animaux dans les environs.
 5. Imperfections des pistes cyclables ou des routes pavées, notamment nids-de-poule, surfaces inégales, gravier meuble et débris.
 6. Panneaux d'avertissement, de danger et de cédez le passage.
- Roulez sur les voies cyclables désignées lorsqu'elles sont disponibles et roulez toujours dans le sens de la circulation.
- Reconnaissez et arrêtez-vous à TOUS les panneaux d'arrêt et feux de circulation.
- Lorsque vous vous arrêtez complètement, regardez des deux côtés aux intersections de rues avant de continuer votre route.
- Utilisez des signaux manuels officiels pour tourner et vous arrêter.
- Ne roulez pas avec des écouteurs.
- Ne vous accrochez jamais à un autre véhicule.
- Ne vous faufillez pas dans la circulation et ne faites pas de mouvements ou de virages inattendus.
- Les règles qui régissent le droit de passage des automobilistes s'appliquent aux cyclistes. Un cycliste doit toujours être prêt à céder le passage.
- Ne roulez pas sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Évitez de rouler par mauvais temps lorsque la visibilité est obscurcie, par exemple à l'aube, au crépuscule ou dans l'obscurité. De telles conditions augmentent le risque d'accident.

Temps pluvieux

Il est recommandé de ne pas rouler par temps humide si cela est évitable. Roulez par temps pluvieux uniquement si nécessaire.

Le vélo électrique n'est pas destiné à être utilisé sous de fortes pluies ou dans des ruisseaux. Ne plongez ou ne submergez jamais ce produit dans l'eau ou un liquide car le système électrique pourrait être endommagé.

- Par temps pluvieux, vous devez faire très attention lorsque vous utilisez ce vélo.
- Réduisez votre vitesse pour vous aider à contrôler le vélo dans des conditions glissantes.
- Freinez plus tôt car il vous faudra plus de temps pour ralentir et s'arrêter que lorsque vous travaillez dans des conditions sèches.
- Veillez à être plus visible pour les autres sur la route. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des dispositifs d'éclairage de sécurité approuvés.
- Les dangers routiers sont plus difficiles à détecter dans des conditions humides ; procédez avec prudence.

Rouler de nuit

Les cyclistes doivent redoubler de prudence lorsqu'ils roulent la nuit. Les cyclistes sont très difficiles à voir pour les automobilistes et les piétons dans l'obscurité et, dans de nombreux cas, rouler la nuit peut être plus dangereux que rouler le jour.

Les personnes d'un âge approprié et conscientes des risques accrus doivent faire preuve d'une prudence particulière lorsqu'elles roulent à l'aube, au crépuscule ou la nuit. Veuillez noter qu'il est important de choisir des vêtements adaptés et un équipement spécialisé lorsque vous roulez dans des conditions défavorables afin de réduire les risques de blessures.

ATTENTION ! Les réflecteurs ne doivent pas être portés pour en lieu et place de l'éclairage requis. Les cyclistes sont presque invisibles pour les autres cyclistes et automobilistes si les lumières et les équipements réfléchissants nécessaires ne sont pas utilisés. Si vous roulez de nuit, prenez toutes les précautions nécessaires pour vous rendre visible grâce à l'utilisation de lumières et de réflecteurs. Le manque d'éclairage adéquat peut entraîner des blessures graves, voire la mort. En tant que cycliste en mouvement, les réflecteurs sont conçus pour refléter les éclairages des voitures et des rues afin de vous aider à devenir plus visible et reconnaissable lorsque vous roulez.

ATTENTION ! Les réflecteurs et leurs supports de montage doivent être vérifiés régulièrement pour garantir qu'ils sont propres, droits et solidement montés. Assurez-vous de respecter toutes les lois locales concernant la conduite de nuit. Les éléments suivants sont recommandés :

- Il est important que vous preniez des mesures pour améliorer votre visibilité en portant des vêtements et des accessoires de couleur claire et réfléchissants. Il existe de nombreuses options d'équipements réfléchissants appropriés qui peuvent être portés : gilets, brassards, cuissards, bandes sur votre casque et clignotants attachés à votre corps et/ou à votre vélo.
- Assurez-vous que vos vêtements ou objets divers ne gênent pas la visibilité de vos réflecteurs et lumières.
- Assurez-vous que votre vélo est équipé de réflecteurs pour rouler à l'aube, au crépuscule ou la nuit.
- Roulez toujours lentement lorsque vous roulez la nuit.

Accélérateur à la demande

Avec l'accélérateur à la demande, vous pouvez accélérer le vélo à partir d'un arrêt complet. Cette fonctionnalité est destinée à vous donner cette poussée supplémentaire lorsque vous en avez besoin sur une pente raide, lorsque vous heurtez plusieurs panneaux d'arrêt, etc. Cependant, nous vous recommandons fortement de pédaler en premier et d'accélérer ensuite pour garantir une bonne stabilité et une bonne préparation.

Assemblage et ajustement

Un assemblage et un ajustement corrects sont des éléments essentiels pour garantir la sécurité, les performances et le confort de votre vélo. Même si vous possédez l'expérience, les compétences et les outils nécessaires pour effectuer ces étapes essentielles avant votre premier trajet, Aventon recommande de faire appel à un mécanicien de vélo certifié et réputé pour vérifier votre travail.

REMARQUE : Si vous n'avez pas l'expérience, les compétences et les outils nécessaires pour terminer l'assemblage et l'ajustement, Aventon recommande fortement de demander à un mécanicien de vélo certifié et réputé d'effectuer ces procédures ainsi que tout ajustement ou réglage futur.

REMARQUE : Un aspect essentiel de l'assemblage de votre vélo consiste à sécuriser la roue avant et à vérifier le serrage des écrous de l'axe de la roue arrière. Les vélos Aventon utilisent un mécanisme de montage de roue avant boulonné, traversant ou à ouverture rapide et la roue arrière est boulonnée. Ces mécanismes peuvent se desserrer ou ne plus être sécurisés durant le transport ou au fil du temps. Le couple de serrage et la sécurité de tout le matériel de montage des roues doivent être inspectés à l'arrivée et régulièrement. Les deux roues doivent être correctement fixées avant d'utiliser votre vélo.

Équipement obligatoire et lieux d'utilisation

Avant de rouler, assurez-vous de disposer de tous les équipements de sécurité requis et recommandés et de respecter toutes les lois relatives à l'utilisation d'un vélo électrique dans votre région. Par exemple, ces lois peuvent préciser la nécessité d'un équipement obligatoire, l'utilisation de signaux manuels et les endroits où vous pouvez rouler.

Changement de composants ou fixation d'accessoires

L'utilisation de composants ou de pièces de rechange non originales peut compromettre la sécurité de votre vélo électrique, annuler votre garantie et, dans certains cas, rendre votre vélo électrique non conforme aux lois relatives à votre vélo.



Le remplacement de composants d'origine ou l'installation d'accessoires tiers ou d'accessoires non explicitement recommandés par Aventon pour votre modèle de vélo se fait à vos propres risques. L'utilisation d'accessoires ou de composants de rechange qui n'ont pas été testés par Aventon pour leur sécurité et leur compatibilité peut annuler votre garantie, créer des conditions de conduite dangereuses, endommager des biens, votre vélo Aventon, ou entraîner des blessures graves, voire la mort.



Liste de contrôles de sécurité avant le départ

Remplissez toujours la « Liste de contrôles de sécurité avant le trajet » incluse dans ce manuel avant chaque trajet et assurez-vous de vérifier tout le matériel pour le couple correct lors de l'assemblage. Le fait de ne pas remplir la « Liste de contrôles de sécurité avant le trajet » et de suivre les programmes d'entretien et de maintenance recommandés pour votre vélo électrique peut entraîner une défaillance de composant ou de performance, une perte de contrôle, des blessures graves, voire la mort.

Système électrique

Le système électrique alimente plusieurs composants de votre vélo électrique qui contrôlent différentes conditions de fonctionnement et préférences de l'utilisateur. Il est essentiel que vous vous familiarisiez avec tous les aspects du système électrique de votre vélo électrique et que vous vérifiiez s'il fonctionne correctement avant chaque sortie. Certains modèles de leviers de frein avant et arrière contiennent des interrupteurs de sécurité, qui désactivent l'assistance du moteur du moyeu lorsqu'ils sont appliqués, et le bon fonctionnement des deux leviers doit être vérifié. L'accélérateur doit fournir une accélération douce lorsqu'il est appliqué progressivement. Si l'accélérateur, les interrupteurs du levier de frein, l'assistance au pédalage ou l'éclairage fonctionnent anormalement, par intermittence ou ne fonctionnent pas, veuillez cesser immédiatement d'utiliser votre vélo électrique et contacter l'équipe d'assistance d'Aventon pour obtenir de l'aide.

Freins

Assurez-vous que les freins et leurs composants ne sont pas endommagés, sont correctement fixés et fonctionnent correctement. Lorsqu'ils sont complètement enfoncés, les leviers de frein avant et arrière ne doivent pas toucher le guidon. Emmenez votre vélo chez un mécanicien de vélo certifié et réputé pour faire réparer les freins si vous rencontrez un problème.

Pneus et roues

Vos roues doivent toujours tourner droites et doivent être réparées ou remplacées si elles sont voilées. Si vos roues deviennent fausses ou si les rayons se desserrent, ce qui peut arriver lors d'une utilisation normale, nous vous recommandons de les confier à un mécanicien de vélo certifié et réputé pour qu'il les règle. N'essayez pas de redresser des roues ou de serrer des rayons à moins d'avoir les connaissances, les outils et l'expérience nécessaires. Assurez-vous que les pneus et les chambres à air sont en bon état de fonctionnement, sans aucun dommage visuel et qu'ils ont la bonne pression d'air. Remplacez toujours les pneus et les chambres à air présentant des crevaisons, des coupures ou des dommages avant de rouler. Des pneus sans pression d'air adéquate peuvent réduire les performances, augmenter l'usure des pneus et des composants et rendre la conduite de votre vélo dangereuse.

Accessoires, sangles et vis

Assurez-vous que tout le matériel est sécurisé et que tous les accessoires approuvés sont correctement fixés conformément aux instructions spécifiques du fabricant du composant. C'est une bonne pratique d'examiner tout le matériel, les sangles et les accessoires avant chaque sortie et si vous découvrez quelque chose qui ne va pas ou dont vous n'êtes pas sûr, faites-le vérifier par un mécanicien vélo certifié et réputé.

Réglages de la suspension, du guidon, des poignées et de la selle

Avant de rouler, assurez-vous que tous ces composants essentiels sont bien ajustés : Si votre vélo est équipé d'une suspension, assurez-vous de bien la régler avant de rouler. Alignez et fixez le guidon et la potence selon vos préférences pour un contrôle et un confort optimaux. Assurez-vous que les poignées du guidon sont bien en place, empêchant tout mouvement involontaire pendant votre trajet. Alignez correctement la selle et la tige de selle en sécurisant le mécanisme de dégagement rapide pour une position assise confortable et sûre.

Batterie chargée, sécurisée et débranchée

Avant votre sortie, suivez les étapes suivantes : Vérifiez que la batterie est suffisamment chargée et en bon état de fonctionnement, afin de garantir que votre vélo fonctionne de manière optimale. Vérifiez à nouveau que le chargeur de batterie est débranché de la prise et de la batterie, et rangez-le dans un endroit sûr pour prévenir les dangers potentiels. La batterie DOIT être solidement verrouillée sur le support de batterie du cadre pour un fonctionnement sûr et efficace. N'essayez jamais de faire fonctionner le système électrique sans que la batterie soit bien en place. Lors de l'installation de la batterie dans le cadre, assurez-vous qu'elle est bien ajustée en la poussant fermement jusqu'à ce que vous entendiez un son distinct « CLIC » signalant qu'elle est solidement fixée et que le vélo est prêt à rouler.

RÈGLES DE SÉCURITÉ DU CHARGEUR

- Le chargeur ne doit être utilisé qu'à l'intérieur, dans un endroit frais, sec et aéré, sur une surface plane, stable et dure.
- Évitez tout contact du chargeur avec des liquides, de la saleté, des débris ou objets métalliques. **NE COUVREZ PAS** le chargeur pendant son utilisation.
- Utilisez et stockez le chargeur dans un endroit sûr, hors de portée des enfants.
- Charger complètement la batterie avant chaque utilisation peut contribuer à prolonger la durée de vie de la batterie et à réduire le risque de décharge excessive.
- **NE CHARGEZ PAS** la batterie avec un chargeur autre que celui fourni par Aventon ou un chargeur conçu pour être utilisé avec votre vélo spécifique acheté directement auprès d'Aventon.
- Le chargeur fonctionne sur des prises de courant AC domestiques standard de 100-240V 50-60Hz, détecte et prend automatiquement en compte la tension entrante. **N'OUVREZ PAS** le chargeur et ne modifiez pas la tension entrante.
- **NE TIREZ PAS** sur les câbles du chargeur. Lors du débranchement, retirez soigneusement les câbles AC et DC en tirant directement sur les fiches en plastique et non sur les câbles.
- Placez toujours le chargeur sur une surface en béton ou en brique, car il peut générer de la chaleur pendant les cycles de charge. Si, à un moment donné, le chargeur devient excessivement chaud au toucher, émet une odeur inhabituelle ou présente tout autre signe de surchauffe, cessez immédiatement d'utiliser le chargeur et contactez rapidement l'assistance Aventon pour obtenir de l'aide et des conseils.
- Ne laissez pas votre vélo en charge sans surveillance.
- Si le vélo est stocké, vérifiez la batterie tous les mois et si nécessaire, utilisez le chargeur Aventon pour charger la batterie à 75 %.



Chargez la batterie uniquement avec le chargeur fourni avec votre vélo Aventon ou un chargeur acheté directement auprès d'Aventon, conçu pour être utilisé avec le numéro de série spécifique de votre vélo, tel qu'approuvé par Aventon. N'utilisez jamais de chargeur de recharge, car cela pourrait entraîner des dommages, des blessures graves, voire la mort.



Veuillez prendre un soin particulier lors du chargement de votre vélo Aventon conformément aux procédures et aux informations de sécurité détaillées dans ce manuel. Le non-respect des procédures de chargement appropriées peut entraîner des dommages à votre vélo, au chargeur ou à vos biens personnels et/ou provoquer des blessures graves, voire la mort.

Règles générales d'utilisation

REMARQUE : portez une attention particulière à toutes les règles générales de fonctionnement ci-dessous avant d'utiliser votre vélo électrique Aventon.

- Lorsque vous roulez, respectez les mêmes lois de circulation que tous les autres véhicules routiers, telles qu'applicables dans votre région.
- Pour plus d'informations concernant les lois sur la circulation/les véhicules, contactez les autorités routières de votre région.
- Roulez de manière prévisible, en ligne droite et en suivant le flux de la circulation. Ne roulez jamais à contresens.
- Utilisez les signaux manuels corrects pour indiquer que vous tournez.
- Roulez de manière défensive ; pour les autres usagers de la route, vous pourriez être difficile à voir.
- Concentrez-vous sur le chemin devant vous. Évitez les nids-de-poule, le gravier, les routes mouillées ou huileuses, les feuilles mouillées, les bordures, les voies ferrées, les ralentisseurs, les plaques d'égoûts, les épines, le verre brisé et autres obstacles, dangers et risques de crevaison.
- Traversez les voies ferrées à un angle de 90° ou traversez-les à vélo.
- Attendez-vous à des imprévus, comme l'ouverture des portes de voitures ou de voitures sortant d'allées proches.
- Soyez prudent aux intersections et lorsque vous vous préparez à dépasser d'autres véhicules ou cyclistes.
- Familiarisez-vous avec toutes les fonctionnalités de votre vélo électrique Aventon. Entraînez-vous et maîtrisez le changement de vitesse, l'application des freins, l'utilisation du système d'assistance au pédalage et l'utilisation de l'accélérateur dans un environnement contrôlé avant de rouler dans des conditions plus risquées.
- Portez des vêtements appropriés pour faire du vélo, y compris des chaussures fermées. Si vous portez un pantalon ample, fixez le bas à l'aide de clips ou d'élastiques pour éviter qu'il ne se coince dans la chaîne ou les plateaux. N'utilisez pas d'objets susceptibles de restreindre votre audition.

- Vérifiez vos règles et réglementations locales avant de transporter des marchandises.
- Lors du freinage, appliquez d'abord le frein arrière, puis le frein avant. Si les freins ne sont pas correctement utilisés, ils peuvent bloquer les roues et vous faire perdre le contrôle et/ou tomber.
- Maintenez une distance d'arrêt confortable par rapport à tous les autres objets, passagers et véhicules. Les distances de freinage sûres dépendent de facteurs tels que le revêtement de la route et les conditions d'éclairage, entre autres.

Notes de sécurité

Les notes de sécurité suivantes fournissent des informations supplémentaires sur l'utilisation en toute sécurité de votre vélo Aventon et doivent être examinées attentivement. Leur non-respect peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

- Tous les utilisateurs doivent lire et comprendre ce manuel avant de faire du vélo. Des manuels supplémentaires pour les composants utilisés sur le vélo peuvent également être fournis et doivent être lus avant d'installer ou d'utiliser ces composants.
- Assurez-vous de bien comprendre toutes les instructions et notes/avertissements de sécurité.
- Assurez-vous que le vélo vous convient bien avant votre première utilisation. vous risquez de perdre le contrôle si votre vélo est trop grand ou trop petit.
- Portez toujours un casque lorsque vous faites du vélo et assurez-vous que toutes les instructions du fabricant sont utilisées pour l'ajustement et l'entretien de votre casque. Le fait de ne pas porter de casque lors de la conduite peut entraîner des blessures graves voire la mort.
- Assurez-vous que la configuration, le serrage et le couple de serrage correspondent aux valeurs recommandées avant d'utiliser votre vélo pour la première fois et vérifiez régulièrement la configuration, le serrage et l'état des composants et du matériel.
- Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les lois et les exigences relatives à l'utilisation de ce produit dans les zones où vous roulez.
- Assurez-vous que les poignées du guidon ne sont pas endommagées et correctement installées. Des poignées desserrées ou endommagées peuvent vous faire perdre le contrôle et tomber.
- N'utilisez pas ce produit avec des remorques, porte-vélos ou des accessoires dont Aventon n'a pas testé la sécurité et la compatibilité et a vérifié comme étant sûrs et compatibles avec le vélo.
- La conduite hors route nécessite une attention particulière, des compétences spécifiques et présente des conditions et des dangers variables.
- Portez un équipement de sécurité approprié et ne roulez pas seul dans les zones reculées. Vérifiez les règles et réglementations locales pour savoir si la conduite de vélos électriques tout-terrain est autorisée.
- **NE VOUS ENGAGEZ PAS DANS UNE CONDUITE EXTRÊME.** Cela inclut, sans toutefois s'y limiter, les sauts, les cascades ou toute conduite dépassant vos capacités. Bien que de nombreux articles/publicités/catalogues montrent des situations extrêmes, cela n'est ni recommandé ni autorisé et vous pourriez être gravement blessé si vous pratiquez une conduite extrême.
- Les vélos et leurs composants ont des limites de résistance et d'intégrité et la conduite extrême, y compris mais sans se limiter aux sauts, cascades, etc. De telles performances ne doivent pas être effectuées car elles peuvent endommager les composants du vélo et/ou provoquer des situations de conduite dangereuses dans lesquelles vous pourriez vous trouver. grièvement blessé ou tué.
- Le fait de ne pas effectuer et confirmer une installation, une compatibilité, un fonctionnement ou un entretien correct de tout composant ou accessoire peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
- Après tout incident, vous devez considérer votre vélo comme dangereux jusqu'à ce que vous consultiez un mécanicien de vélo certifié et réputé pour une inspection complète de tous les composants et fonctions du vélo.
- Le fait de ne pas charger, stocker ou utiliser correctement votre batterie annulera la garantie et peut provoquer une situation dangereuse.
- Vous devez vérifier le fonctionnement des interrupteurs de coupure du moteur situés sur les freins avant chaque trajet. Le système de freinage est équipé d'un inhibiteur qui coupe l'alimentation du moteur électrique chaque fois que les freins sont actuels. Vérifiez le bon fonctionnement des interrupteurs de coupure des freins avant de rouler.
- Une extrême prudence doit être prise lors de l'utilisation du capteur d'assistance au pédalage et de l'accélérateur sur ce produit. Assurez-vous de bien comprendre et d'être prêt à ce que l'assistance au pédalage s'enclenche dès que vous pédalez.
- Les utilisateurs doivent comprendre le fonctionnement des capteurs d'accélérateur et d'assistance au pédalage de la commande au pouce avant d'utiliser le vélo et doivent veiller à se déplacer à des vitesses appropriées à la zone, aux conditions de conduite et au niveau d'expérience de l'utilisateur. Utilisez toujours le niveau d'assistance le plus bas jusqu'à ce que vous soyez à l'aise avec le vélo et que vous puissiez contrôler la puissance en toute confiance.

- Toute modification apportée à votre vélo après l'achat non expressément approuvée par Aventon pourrait annuler la garantie et créer une expérience de conduite dangereuse.
- Étant donné que les vélos électriques sont plus lourds et plus rapides que les vélos normaux, ils nécessitent une prudence et des soins supplémentaires lorsqu'ils roulent.
- Soyez particulièrement prudent lorsque vous roulez dans des conditions humides, notamment en réduisant la vitesse et en augmentant les distances de freinage. Vos pieds ou mains peuvent glisser dans des conditions humides et entraîner des blessures graves, voire la mort.
- Ne retirez aucun réflecteur.

Avertissements généraux

Comme tout sport, le cyclisme comporte des risques de dommages, de blessures et de mort. En choisissant de faire du vélo, vous assumez la responsabilité de ce risque, vous devez donc connaître et mettre en pratique les règles de conduite sûres et responsables ainsi que d'assurer l'utilisation et l'entretien appropriés de votre vélo. Une utilisation et un entretien appropriés de votre vélo réduisent les risques de dommages, de blessures et de décès.

Vélo et substances contrôlées ne font pas bon ménage. Ne conduisez jamais un vélo sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de toute substance ou condition susceptible d'altérer vos fonctions motrices, votre jugement ou capacité de conduire un vélo ou un autre véhicule en toute sécurité.

Le LEVEL.2 est conçu pour être utilisé par des personnes de 18 ans et plus. Les cyclistes doivent avoir la condition physique, le temps de réaction et la capacité mentale nécessaires pour rouler en toute sécurité et gérer la circulation, les conditions routières et les situations soudaines, ainsi que respecter les lois régissant l'utilisation du vélo électrique là où ils roulent, quel que soit leur âge. Si vous souffrez d'une déficience ou d'un handicap tel qu'une déficience visuelle, auditive, physique, cognitive/du langage, un trouble épileptique ou toute autre condition physique qui pourrait avoir un impact sur votre capacité à conduire un véhicule en toute sécurité, consultez votre médecin avant de faire du vélo.

Une note pour les parents et tuteurs

En tant que parent ou tuteur, vous êtes responsable des activités et de la sécurité de votre enfant. Le LEVEL.2 n'est pas conçu pour être utilisé par des enfants de moins de 18 ans. Si vous transportez un passager dans un siège pour enfant, il doit également porter un casque correctement ajusté et approuvé.

Prudence! Aventon ne peut être tenu responsable des accidents, blessures ou dysfonctionnements du produit résultant de changements, modifications ou altérations non autorisés de toute partie des spécifications d'origine.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

CARACTÉRISTIQUES

Nom du modèle	Aventon LEVEL.2
Capacité de chargement max.	300 LBS. / 136 kg
Vitesse max.	20mph / 32km/h
Moteur	48 V 500 W moyeu brushless
Batterie	46.8V 13.6Ah 636.4Wh Li-ion
Autonomie moyenne	Jusqu'à 60 miles/ 100km
Taille des roues	27.5 x 2.2" avant / arrière
Pression des pneus recommandée	Gonflez à 35-50 PSI en fonction du poids du cycliste et des conditions de conduite
Chargeur	Max. 54.6V 3.0A
Temps de recharge de la batterie	Approx. 4-5h
Résistance à l'eau	IPX4
Poids	Cadre traditionnel: 54 LBS / 24.5 kg. Cadre ouvert: 52 LBS / 23.6 kg.
Lumières	Avant / Garde-boue arrière

* L'autonomie par charge est mesurée dans des conditions où la puissance est suffisante, avec un cycliste de 75kg à 86°F (30 °C), 70 % d'humidité, sur une route plane, en mode de conduite purement électrique. Les résultats réels peuvent varier en fonction des différences de température, de charge, de vitesse du vent, des conditions routières et d'autres facteurs.

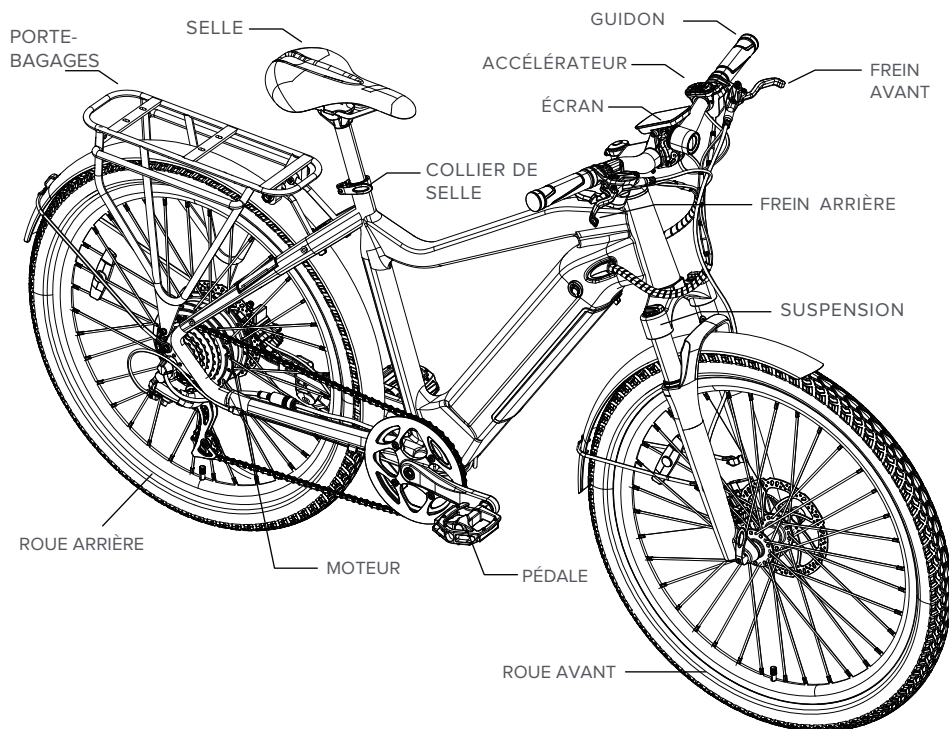
AUTONOMIE

L'autonomie de votre vélo Aventon correspond à la distance que le vélo parcourra avec une charge complète de la batterie. Les valeurs d'autonomie indiquées dans ce manuel sont estimées en fonction des caractéristiques d'utilisation attendues des vélos Aventon. Certains des facteurs qui affectent l'autonomie comprennent les changements d'altitude, de vitesse, de charge utile, d'accélération, de nombre de démarrages et d'arrêts, de la température de l'air ambiant, de la pression des pneus et de terrain.

Nous vous suggérons de sélectionner un niveau d'assistance inférieur lorsque vous utilisez votre vélo Aventon pour la première fois afin de connaître votre vélo et vos itinéraires de voyage. Une fois que vous vous êtes familiarisé avec les exigences d'autonomie de vos itinéraires de déplacement et les capacités de votre vélo, vous pouvez alors ajuster vos caractéristiques de conduite si vous le souhaitez. Le tableau suivant fournit des estimations générales de l'autonomie, basées sur divers facteurs. Ce tableau est destiné à aider les propriétaires à comprendre les facteurs qui peuvent contribuer à une diminution de l'autonomie, mais Aventon ne prétend pas connaître l'autonomie que les utilisateurs individuels pourraient connaître dans un cas d'utilisation particulier.

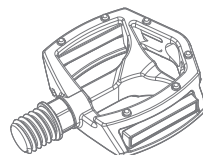
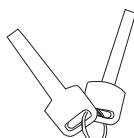
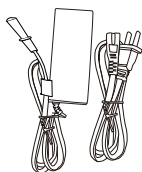
Autonomie attendue	Conditions d'utilisation
40km (25 mi)	Terrain vallonné Grosse charge embarquée Venteux Niveau d'assistance au pédalage élevé/utilisation élevée de l'accélérateur Pédalage léger
64km (40 mi)	Terrain plat Charge modérée Pas de vent Niveau d'assistance au pédalage moyen/utilisation modérée de l'accélérateur Pédalage léger
96km (60 mi)	Terrain plat Charge normale Pas de vent Faible niveau d'assistance au pédalage/utilisation minimale de l'accélérateur Pédalage modéré à intense

ASSEMBLAGE DU VÉLO ÉLECTRIQUE



CONTENU DE LA BOÎTE

- 1* Pédale gauche
- 1* Pédale droite
- 1* Sac de vis de rechange
- 1* Chargeur
- 2* Adaptateur de réflecteur
- 2* Réflecteur avant/arrière
- 1* Patte de dérailleur de rechange
- 1* Graisse
- 1* Multitool
- 1* Manuel de l'utilisateur



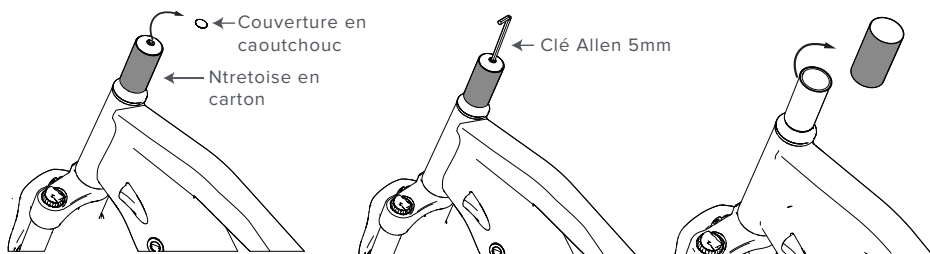
ASSEMBLAGE

REMARQUE : Les étapes suivantes ne constituent qu'un guide général pour vous aider à assembler votre vélo électrique et ne constituent pas un manuel complet de tous les aspects de l'assemblage, de l'entretien et de la réparation. Consultez un mécanicien de vélo certifié pour vous aider à l'assemblage, à la réparation et à l'entretien de votre vélo électrique.

Étape 1. Déballez le vélo.

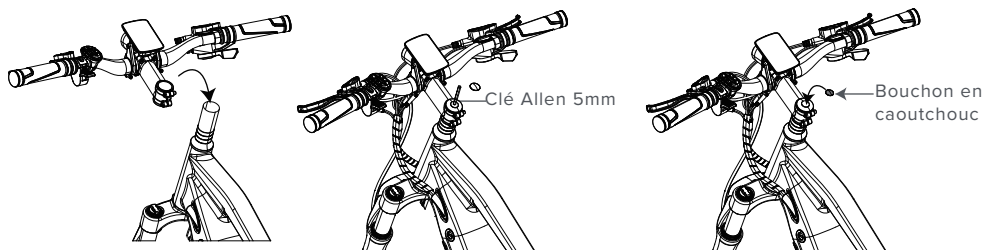
Ouvrez le coffre à vélo et retirez la petite boîte à l'intérieur. Avec l'aide d'une autre personne capable de soulever un objet lourd en toute sécurité, retirez le LEVEL.2 du coffre à vélo. Retirez soigneusement le matériau d'emballage protégeant le cadre et les composants du vélo. Veuillez recycler les matériaux d'emballage, en particulier le carton et la mousse, dans la mesure du possible. Ouvrez la petite boîte et retirez soigneusement tout le contenu.

Étape 2. Retirez le couvercle en caoutchouc de la tige, desserrez le boulon à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm et jetez l'entretoise en carton du jeu de direction.



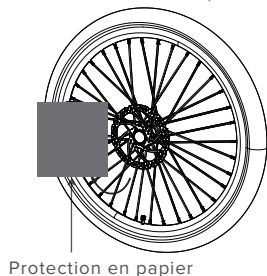
Étape 3. Installation du guidon et de la potence.

1. Desserrez les deux boulons situés sur les côtés de la potence.
2. Positionnez la potence sur le tube de direction avec l'écran tourné vers le haut.
3. Réinstallez le capuchon supérieur sur le tube de direction de la fourche.
4. Utilisez une clé hexagonale de 5 mm pour serrer progressivement le capuchon. Assurez-vous qu'il n'y a pas de jeu lorsque vous faites basculer le vélo, mais que le guidon et la fourche tournent librement.
5. Procédez au serrage des boulons de la potence, en gardant à l'esprit qu'ils seront serrés au couple approprié après les avoir alignés avec la roue avant lors de son installation.

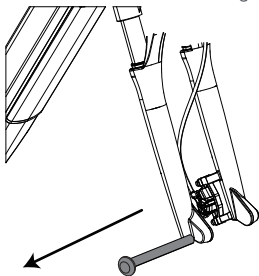


Étape 4. Installation de la roue avant.

- A. Retirez la roue avant, retirez la protection en papier.

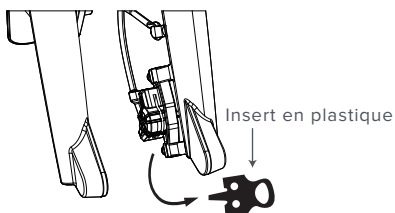


B. Retirez l'axe traversant à dégagement rapide.

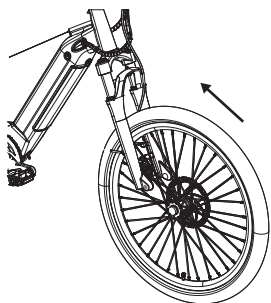


C. Retirez l'insert en plastique de l'étrier de frein de la roue avant.

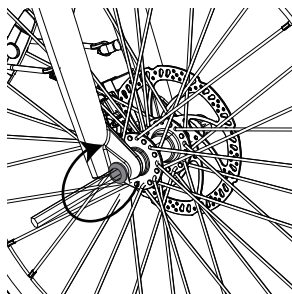
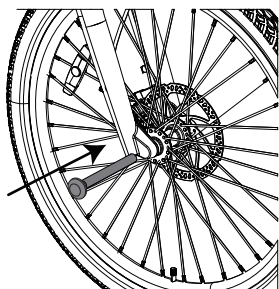
Remarque : Ne serrez pas le levier de frein avant d'installer la roue avant.



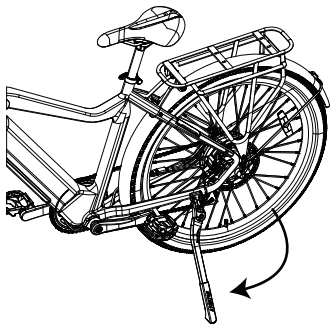
D. Placez la fourche avant sur la roue avant. Assurez-vous que le disque de frein se trouve entre les plaquettes de frein de l'étrier de frein.



E. Insérez l'axe traversant à dégagement rapide et serrez l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre avec une clé hexagonale pour vous assurer que la roue avant est bien fixée.

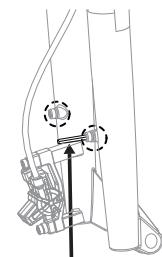


Étape 5. Dépliez la béquille.

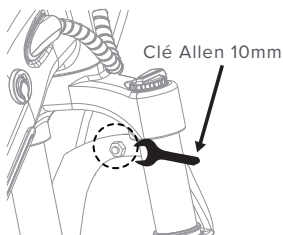


Étape 6. Installation du garde-boue avant.

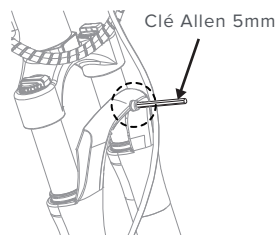
A. Utilisez une clé hexagonale de 4 mm pour desserrer les deux vis sur les pieds de la fourche, puis utilisez une clé de 10 mm et une clé hexagonale de 5 mm pour desserrer les écrous et les vis de la fourche avant en même temps.



Clé Allen 4mm

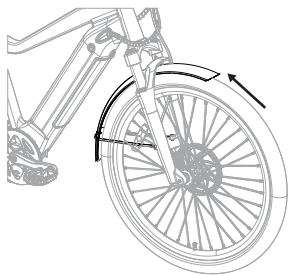


Clé Allen 10mm

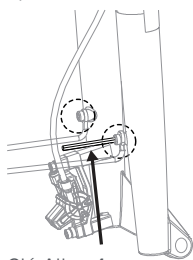


Clé Allen 5mm

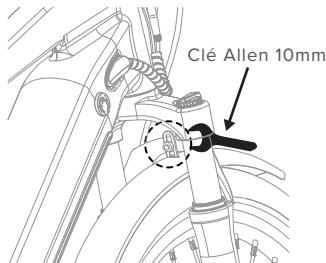
B. Alignez le garde-boue avant sur les trous de vis.



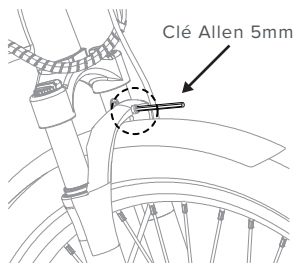
C. Utilisez une clé hexagonale de 4 mm pour serrer les deux vis sur les pieds de la fourche, puis utilisez une clé de 10 mm et une clé de 5 mm pour serrer les écrous et les vis de la fourche avant en même temps.



Clé Allen 4mm



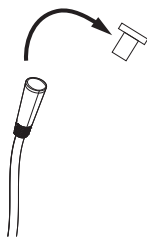
Clé Allen 10mm



Clé Allen 5mm

Étape 7. Connectez la ligne principale de l'écran.

A. Retirez le couvercle en caoutchouc de la ligne principale de l'écran.



B. Connectez le câble d'affichage en alignant les flèches sur le boîtier extérieur.



Remarque : lors de la connexion du câble d'affichage, alignez les flèches du boîtier extérieur les unes avec les autres pour garantir un alignement correct.

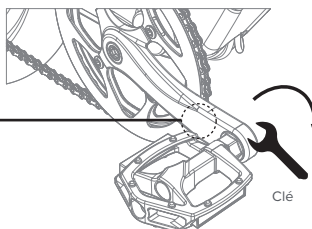
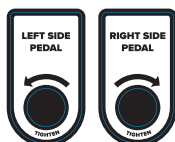
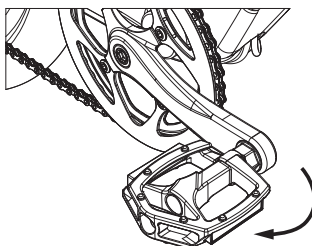
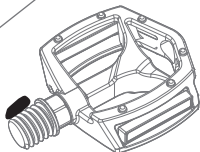
Étape 8. Installation des pédales.

Utilisez une clé hexagonale pour installer les pédales. Localisez la pédale avec un axe extérieur de pédale lisse et une étiquette autocollante « R » (1, ci-dessous), qui indique qu'il s'agit de la pédale droite. La pédale droite se place sur la manivelle du côté droit du vélo (qui comporte les engrenages de transmission et est la même que le côté droit du cycliste lorsqu'il roule).

1. La pédale droite (pédale avec étiquette autocollante « R ») est filetée de manière à ce qu'elle se serre en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Appliquez de la graisse sur le filetage et vissez soigneusement la pédale droite sur la manivelle du côté droit du vélo, lentement et à la main. Ne croisez pas le fil et n'endommagez pas les fils.
2. La pédale gauche (pédale avec étiquette autocollante « L ») est à filetage inversé et se serre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Appliquez de la graisse et enfitez soigneusement la pédale sur la manivelle gauche à la main et lentement. Ne croisez pas le fil et n'endommagez pas les fils.

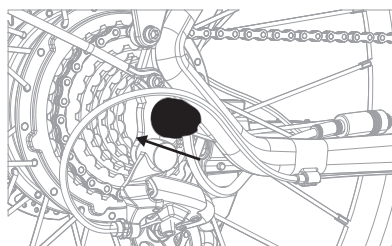
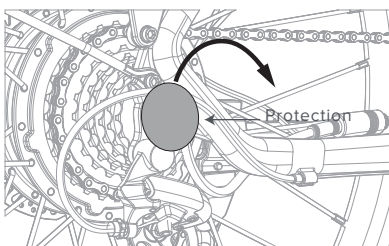
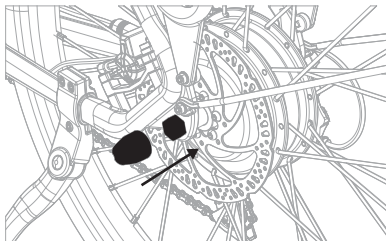
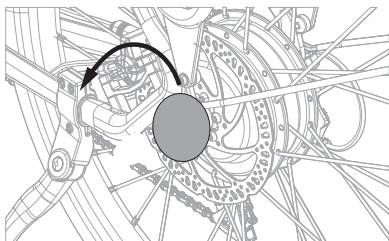
Serrez chaque pédale à 35 Nm.

Marques d'identification : La pédale droite (ayant un autocollant « R ») se serre dans le sens des aiguilles d'une montre, la pédale gauche (ayant un autocollant « L ») se serre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



Étape 9. Retirez le protecteur du moteur et installez les protections du moteur des deux côtés de la roue arrière.

Remarque : Une partie du protecteur de moteur en plastique risque de se briser et de laisser un morceau de plastique à l'intérieur du volant. Utilisez une paire de pinces pour le retirer délicatement.

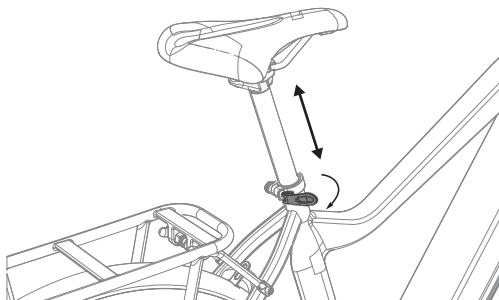


Étape 10. Gonflez les pneus.

Vérifiez que les talons du pneu et les pneus sont uniformément posés sur les jantes. Utilisez une pompe avec une valve Schrader et un manomètre pour gonfler chaque pneu à la pression recommandée indiquée sur le pneu 35-50 PSI, en fonction du poids du cycliste et des conditions de conduite. Ne pas surgonfler ou sous-gonfler les pneus.

Étape 11. Installation de la selle.

Ouvrez le levier de serrage de la tige de selle, réglez la tige de selle à une hauteur confortable, tout en vous assurant que la tige de selle est insérée au-delà du point d'insertion minimum, comme indiqué sur la tige de selle. Fermez le levier de serrage de la tige de selle.

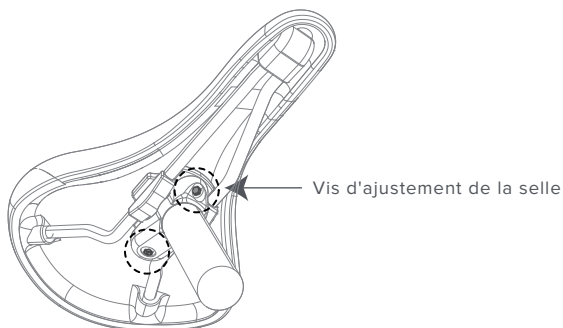


Si nécessaire, tournez l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la tension sur la pince afin de garantir une force de serrage appropriée lorsque le levier est aligné avec le boulon de serrage, mais ne serrez pas trop. Fermez le levier de dégagement rapide pour fixer la tige de selle et vérifiez qu'elle est bien fixée. Voir la section Réglage du siège de ce manuel pour plus de détails.

Étape 12. Ajustement de la position et de l'angle de la selle

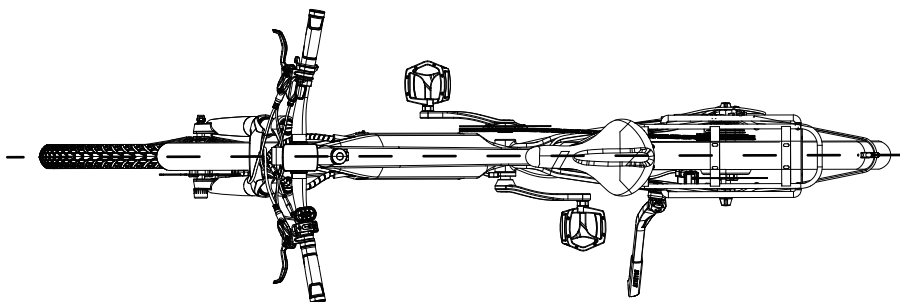
To change the angle and horizontal position of the seat:

- A. Utilisez une clé Allen de 6 mm pour desserrer le boulon de réglage de la selle sur la pince située immédiatement sous la selle, au-dessus de la roue arrière. Ne retirez pas complètement le boulon.
- B. Déplacez le siège vers l'arrière ou vers l'avant et inclinez-le pour régler l'angle. La selle doit être idéalement positionnée en parallèle au sol. Ne dépassez pas les marques limites sur le rail de la selle, qui indiquent le mouvement horizontal minimum et maximum autorisé.
- C. Tout en maintenant la selle dans la position souhaitée, utilisez une clé Allen de 6 mm pour serrer fermement le boulon de réglage de l'angle de la selle au couple recommandé.

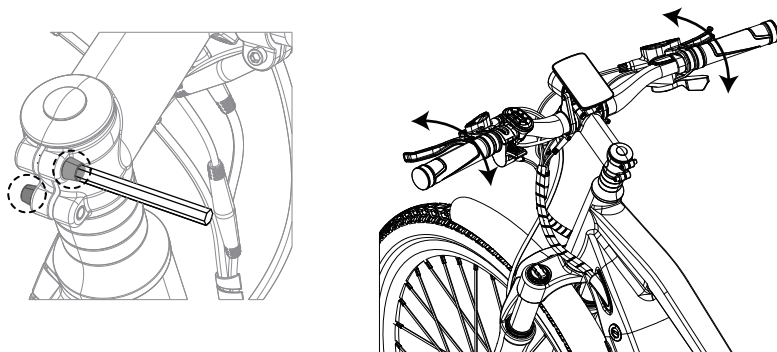


Étape 13. Réglage de l'écran et du guidon.

- A. Placez-vous devant le vélo et serrez la roue avant entre vos jambes, en ajustant l'angle du guidon pour vous assurer que le vélo est en ligne droite.

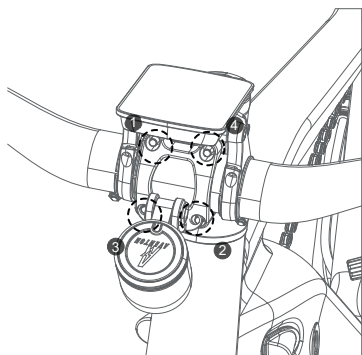


B. Serrez les vis qui fixent l'écran au guidon, puis asseyez-vous sur la selle, réglez le guidon et l'écran dans la position souhaitée.

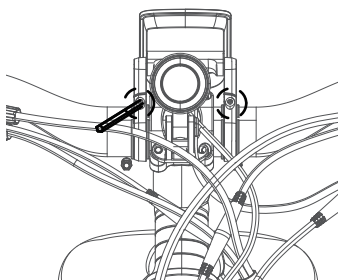
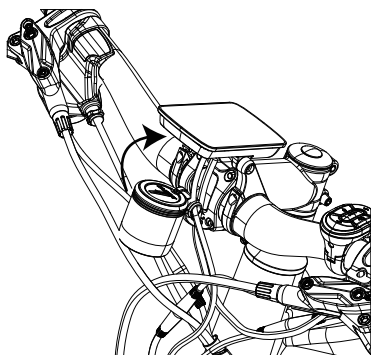


C. Faites pivoter la hauteur/angle du guidon jusqu'à la position souhaitée, puis utilisez une clé hexagonale de 3 mm pour serrer les vis le fixant au cadre.

Remarque : Les 4 vis de tige doivent être serrées en suivant la séquence de flèches de l'image.



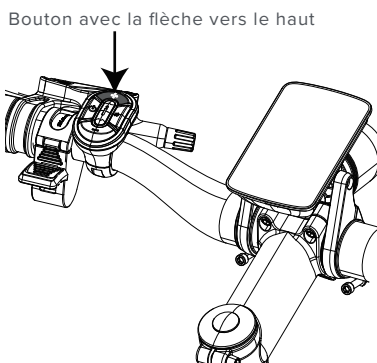
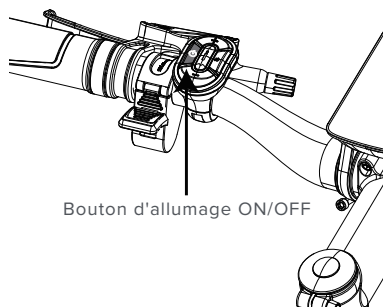
D. Ajustez le feu avant à la position souhaitée, serrez les vis avec une clé hexagonale de 4 mm.



Étape 13. Allumez l'écran.

A. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation pendant environ 3 secondes pour allumer l'écran.

B. Press up arrow button to switch the pedal assist level.



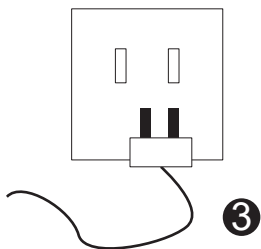
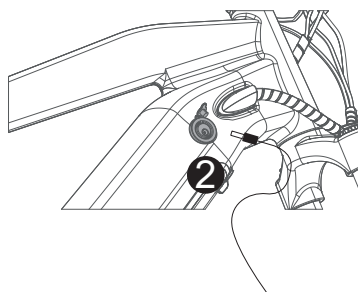
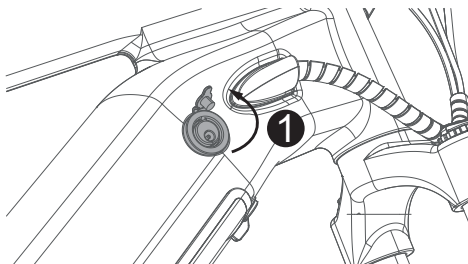
RECHARGE DE LA BATTERIE

Procédure de recharge

Suivez ces étapes pour charger la batterie de votre vélo électrique Aventon :

1. Assurez-vous que la batterie est éteinte.
2. Retirez le couvercle en caoutchouc du port de chargement.
3. Placez le chargeur sur une surface plane en béton ou en brique. Fixez la fiche de sortie DC (connecteur cylindrique rond) du chargeur au port de charge latéral de la batterie.
4. Branchez le chargeur sur une prise de courant : branchez la prise du chargeur (100-240V) à la prise de courant. Le processus de charge commencera, indiqué par le voyant d'état LED du chargeur devenant rouge.
5. Lorsque la batterie est complètement chargée (indiquée par un voyant vert sur le chargeur), retirez d'abord le chargeur de la prise, puis débranchez-le du port de charge de la batterie elle-même.
6. Couleurs du voyant de batterie : vert ($U \geq 48V$), jaune ($48V > U \geq 41.5V$), rouge ($U < 41.5V$).

Chargez toujours votre batterie à une température comprise entre 32 °F et 104 °F (0 °C – 40 °C) et assurez-vous que la batterie et le chargeur ne sont pas endommagés avant de lancer la charge. Si vous remarquez quelque chose d'inhabituel pendant le chargement, veuillez cesser de charger et d'utiliser le vélo et contacter l'assistance produit Aventon pour obtenir de l'aide.



INFORMATIONS SUR LA CHARGE DE LA BATTERIE ET

BONNES PRATIQUES

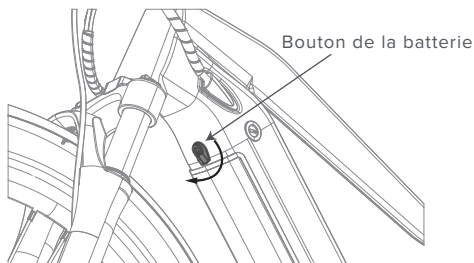
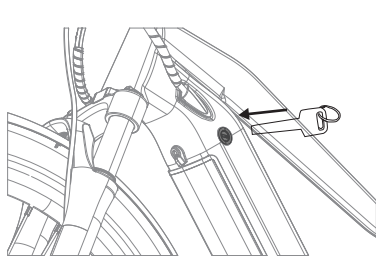
- Vérifiez le chargeur, les câbles du chargeur et la batterie pour déceler tout dommage avant de commencer chaque charge.
- Assurez-vous de charger la batterie dans une zone dégagée et à l'abri de tout dommage potentiel ou situation de trébuchement pouvant survenir pendant le chargement. Chargez toujours votre batterie à une température comprise entre 32°F et 104°F (0°C-40°C).
- La batterie peut être chargée sur ou hors du vélo. Pour retirer la batterie, tournez la clé en position déverrouillée et retirez la batterie.
- La batterie devrait être rechargée après chaque utilisation, afin qu'elle dispose de toute son autonomie pour votre prochain trajet.
- Le chargement de la batterie prend normalement 3 à 7 heures.
- Le voyant du chargeur affichera une lumière rouge pendant que la batterie se charge. Une fois la charge terminée, le voyant devient vert. Assurez-vous que la lumière est orientée vers le haut lors du chargement.
- Retirez le chargeur de la batterie dans l'heure suivant le voyant vert indiquant une charge complète. Le chargeur est conçu pour arrêter automatiquement la charge lorsque la batterie est pleine, mais une usure inutile des composants de charge pourrait se produire si le chargeur reste connecté à la batterie et à une source d'alimentation pendant plus de 12 heures.
- Ne chargez jamais une batterie pendant plus de 12 heures à la fois.
- NE laissez PAS une batterie en charge sans surveillance.
- Pour allumer le vélo : Appuyez rapidement sur le bouton de la batterie, assurez-vous que le voyant s'allume. Maintenez ensuite le bouton à côté de l'écran pour allumer le vélo.
- Pour éteindre le vélo : Maintenez le bouton à côté de l'écran enfoncé. Maintenez ensuite le bouton de la batterie enfoncé pendant environ 3 secondes pour éteindre le vélo.



Le non-respect des informations sur le chargement de la batterie pourrait entraîner une usure inutile des composants de charge, de la batterie et/ou du chargeur, et pourrait conduire à une batterie sous-performante ou non fonctionnelle et le remplacement ne serait pas couvert par la garantie.

RETIRER LA BATTERIE

Pour retirer la batterie du vélo, insérez la clé et tournez-la en position déverrouillée. Lorsque la batterie est complètement verrouillée, vous pouvez sentir une résistance en tournant la clé.



Soyez prudent pour éviter d'endommager les bornes du connecteur de la batterie, qui sont exposées lorsque la batterie est déverrouillée et retirée du cadre du vélo. En cas de dommages aux bornes ou aux supports de batterie, veuillez cesser l'utilisation et contacter immédiatement l'assistance Aventon.

LORS DE L'INSTALLATION DE LA BATTERIE SUR LE VÉLO

- Assurez-vous que la batterie est éteinte.
- NE forcez PAS la batterie dans le plateau ; alignez-la lentement et poussez doucement la batterie vers le bas dans le plateau. Ensuite, poussez la batterie (assurez-vous de pousser suffisamment fort) et entendez le son «CLICK». Tournez légèrement la clé pour sentir s'il y a une résistance de la part de la clé. Si vous sentez une résistance, alors la batterie est complètement verrouillée.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'espace entre la batterie et le plateau.
- Assurez-vous que la batterie a été correctement fixée au vélo avant chaque utilisation en tirant soigneusement la batterie vers l'extérieur avec les deux mains une fois verrouillée.

INSTRUCTIONS DE STOCKAGE

Si vous stockez votre vélo Aventon pendant plus de 2 semaines à la fois, suivez les instructions ci-dessous pour maintenir la santé et la longévité de votre batterie.

- a. Chargez (ou déchargez) la batterie à environ 75%.
- b. NE laissez PAS la batterie attachée au cadre du vélo. Retirez-la du vélo lors d'un stockage à long terme.
- c. Rangez la batterie dans un endroit intérieur sec et climatisé entre 32°F et 104°F (0°C-40°C).
- d. Vérifiez la batterie tous les mois et, si nécessaire, utilisez le chargeur Aventon pour charger la batterie à 75%.



Veuillez suivre les instructions ci-dessus pour stocker votre vélo et votre batterie Aventon. Le non-respect des procédures appropriées de stockage de la batterie peut entraîner une batterie non fonctionnelle. Le remplacement ne sera pas couvert par la garantie.



Si la batterie est physiquement endommagée, non fonctionnelle, fonctionne anormalement, ou si elle est tombée ou a été impliquée dans un accident, avec ou sans signes évidents de dommages, veuillez cesser de l'utiliser et de la charger et contacter immédiatement Aventon.



NE couvrez PAS le chargeur pendant qu'il est en utilisation. Le chargeur se refroidit à l'air et doit se trouver sur une surface dure et plane dans un espace ouvert. Utilisez le chargeur avec les voyants lumineux orientés vers le haut. NE PAS utiliser avec le chargeur inversé, ce qui pourrait empêcher le refroidissement et réduire la durée de vie du chargeur.



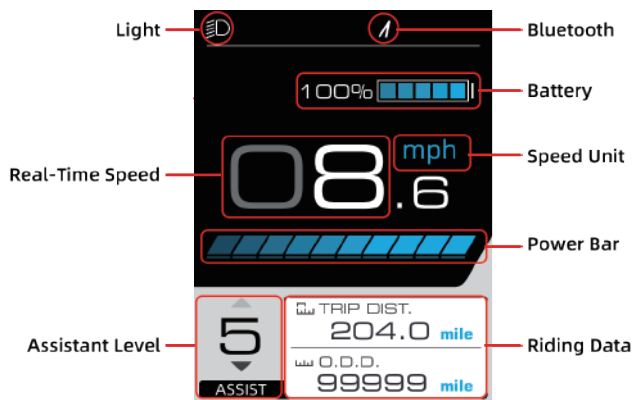
NE PAS ouvrir le boîtier de la batterie, ce qui annulerait la garantie et pourrait entraîner des dommages à la batterie, à la propriété ou provoquer des blessures graves et/ou la mort.

LEVEL.2 GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE

Mise en route

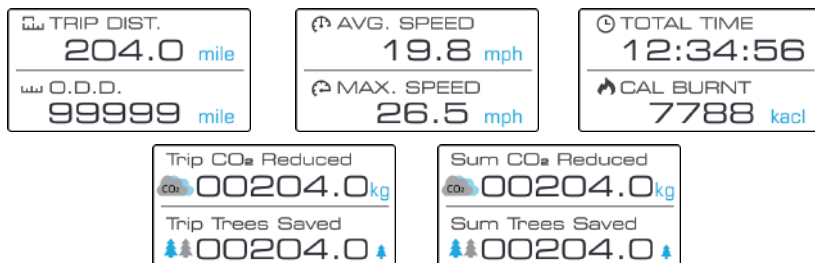
Appuyez et maintenez enfoncé le bouton  du panneau de commande de l'écran pour allumer le vélo. Pour éteindre, appuyez et maintenez le bouton  pendant 3 secondes, puis appuyez et maintenez le bouton d'alimentation de la batterie pendant 3 secondes. Le voyant du bouton d'alimentation s'éteindra après avoir appuyé et maintenu enfoncé.

Page d'accueil



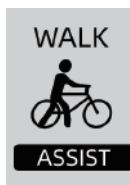
Pages de données de conduite

Cliquez sur « i » pour changer de page.



Niveaux d'assistance

Utilisez « + » / « - » pour changer. Appuyez et maintenez « - » pour accéder au mode PIÉTON.

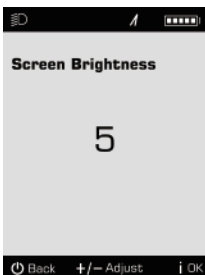
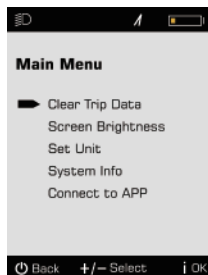


Éclairage

Appuyez sur  pour allumer les phares.

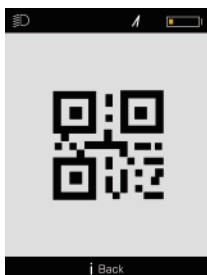
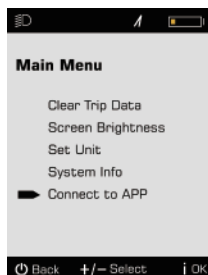
Menu principal

1. Appuyez et maintenez « i » pour accéder au menu principal.
2. Utilisez « + » / « - » pour accéder à la ligne « Définir l'unité » et appuyez sur pour « i » changer d'unité.
3. Sélectionnez « Effacer les données de voyage » et d'autres éléments en utilisant la même méthode.
4. Dans chaque page, utilisez « + » / « - » pour ajuster les paramètres.
5. Appuyez sur pour  quitter le menu.



Connexion à l'app Aventon

1. Appuyez et maintenez « + » et « - » pour accéder au menu principal.
2. Utilisez « + » / « - » pour accéder à la ligne « Connecter à l'application » et appuyez sur « i ».
3. Scannez le QR-Code affiché à l'écran avec l'application Aventon pour accéder à plus de fonctions.



INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT

REMARQUE : N'effectuez aucune des étapes de la section Fonctionnement de ce manuel avant d'avoir lu l'intégralité de ce manuel, car les sections suivantes contiennent des détails importants liés à la sécurité.



Lisez et comprenez toutes les sections de ce manuel avant d'utiliser le vélo pour la première fois. Ce manuel contient des avertissements de sécurité importants qui doivent être suivis pour éviter les situations dangereuses, les accidents, les dommages au vélo, les dommages matériels, les blessures ou la mort.



Les utilisateurs doivent suivre les instructions et les avertissements contenus dans ce manuel pour des raisons de sécurité. N'essayez pas d'utiliser votre vélo Aventon tant que vous n'avez pas une connaissance adéquate de son contrôle et de son fonctionnement. Les dommages causés par le non-respect des instructions ne sont pas couverts par la garantie et pourraient entraîner des blessures graves, voire la mort. Contactez Aventon si vous avez des questions sur l'assemblage ou le fonctionnement.



Les utilisateurs doivent s'habituer au système de contrôle de puissance du vélo avant de l'utiliser. La fonction d'assistance au pédalage est également une option puissante et les utilisateurs doivent effectuer des recherches approfondies et comprendre comment la faire fonctionner avant la première utilisation. Ne pas prendre le temps et le soin de vous familiariser et de pratiquer le fonctionnement du système d'alimentation de votre vélo Aventon peut entraîner des dommages, des blessures graves, voire la mort.

Stationnement, stockage et transport

Veillez suivre ces conseils de base en matière de stationnement, de stockage et de transport pour vous assurer que votre vélo est bien entretenu sur et hors route.

- Lorsque vous poussez ou transportez le vélo manuellement, coupez le courant pour éviter une accélération accidentelle du moteur.
- Éteignez l'alimentation et toutes les lumières pour économiser la batterie.
- Assurez-vous que la batterie est verrouillée sur le cadre en position d'arrêt ou utilisez la clé pour retirer la batterie et prenez-la avec vous pour des raisons de sécurité ou pour la stocker dans un endroit à température contrôlée.
- Garez-vous à l'intérieur lorsque c'est possible. Si vous devez vous garer à l'extérieur sous la pluie ou dans des conditions humides, laissez votre vélo électrique dehors pendant quelques heures seulement, puis garez-le dans un endroit sec dès que possible pour permettre aux systèmes de sécher. Comme pour un vélo ordinaire, un vélo électrique utilisé dans des conditions humides nécessite un entretien plus fréquent pour éviter la rouille, la corrosion, etc. et pour garantir que tous les systèmes fonctionnent en toute sécurité.
- Dans les lieux publics, votre vélo Aventon doit être garé conformément aux règles et réglementations locales.
- Il est recommandé de verrouiller votre vélo pour garantir sa sécurité et réduire les risques de vol. Aventon ne fait aucune recommandation sur le matériel de verrouillage approprié ou les procédures pour sécuriser votre vélo, mais nous vous recommandons de prendre les précautions appropriées pour protéger votre vélo contre le vol.
- Ne garez pas, ne rangez pas et ne transportez pas votre vélo Aventon sur un porte-vélo non conçu pour la taille et le poids du vélo.
- Utilisez un porte-vélo compatible avec la largeur des pneus utilisés sur votre vélo. Certains supports peuvent ne pas s'adapter à toutes les largeurs de pneus.
- Lorsque vous transportez votre vélo sur un porte-vélo, déverrouillez et retirez la batterie. Cela réduira le poids du vélo, facilitera le levage et le chargement et permettra de protéger la batterie en la transportant dans la cabine d'un véhicule.
- Évitez de transporter les vélos Aventon sur un support de véhicule sous la pluie, car cela pourrait endommager les composants électriques par l'eau. Contactez le support produit Aventon si vous avez des questions sur les mesures préventives.

INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN ET DE SERVICE

Entretien de base du vélo



Si vous n'avez pas l'expérience, les compétences et les outils nécessaires pour effectuer l'entretien et le réglage de votre vélo, **Aventon vous recommande fortement de faire appel à un mécanicien de vélo certifié et réputé pour entretenir, régler et garantir que le vélo peut être utilisé en toute sécurité.**

Intervalle d'entretien recommandés

Une inspection et un entretien réguliers sont essentiels pour garantir le fonctionnement optimal des vélos Aventon et pour réduire l'usure de leurs systèmes. Les intervalles d'entretien recommandés sont destinés à être utilisés à titre indicatif. L'usure réelle et le besoin d'entretien varient en fonction des conditions d'utilisation. Nous recommandons généralement que les inspections, l'entretien et les remplacements nécessaires soient effectués à l'intervalle de temps ou de kilométrage indiqué en premier dans le tableau suivant.

Intervalle	Inspection	Entretien	Remplacement
hebdo, 160-321 km (100- 200 mi)	- Vérifiez les vis pour un couple approprié. - Vérifiez l'alignement et le bon fonctionnement de la transmission (y compris la chaîne, la roue libre, le plateau et le dérailleur). - Vérifiez la justesse des roues et leur fonctionnement silencieux (sans rayons ni bruit). - Vérifiez l'état du cadre pour tout dommage.	- Nettoyez le cadre en l'essuyant avec un chiffon humide. - Utilisez un ou plusieurs dispositifs de réglage du barillet pour tendre les câbles du dérailleur/frein si nécessaire.	- Remplacez tous les composants confirmés par le support produit d'Aventon ou par un mécanicien de vélo certifié comme étant endommagés de manière irréparable ou cassés.
mensuel, 402-1207 km (250- 750 mi)	- Vérifiez l'alignement des plaquettes de frein et la tension du câble de frein. - Vérifiez que les vitesses passent correctement et que le dérailleur est ok. - Vérifiez l'étirement de la chaîne. - Vérifiez les câbles de frein et de changement de vitesse pour déceler toute corrosion ou effilochage. - Vérifiez la tension des rayons. - Vérifiez le montage des accessoires (boulons de montage du rack, matériel de garde-boue et alignement).	- Nettoyez et lubrifiez la transmission. - Vérifiez le couple du pédalier et de la pédale. - Nettoyez les câbles de frein et de changement de vitesse. - Ajustez les roues et tendez-les si des rayons sont détendus.	- Remplacez les câbles de frein et de changement de vitesse si nécessaire. - Remplacez les plaquettes de frein si nécessaire.
Tous les 6 mois, 1207-2011 km (750- 1250 mi)	- Inspectez la transmission (chaîne, plateau, roue libre et dérailleur). - Inspectez tous les câbles et boîtiers.	- Une mise au point standard par un mécanicien de vélo certifié est recommandée. - Graissez le pédalier.	- Remplacez les plaquettes de frein. - Remplacez les pneus si nécessaire. - Remplacez les câbles et les boîtiers si nécessaire.

Liste de contrôle de sécurité avant le départ

REMARQUE : Avant chaque sortie et tous les 25 à 45 miles (40 à 72 km), nous vous conseillons de suivre la liste de contrôle de sécurité avant la sortie.

Contrôle de sécurité	Étapes
1. Freins	Assurez-vous que les freins avant et arrière fonctionnent correctement. Vérifiez l'usure des plaquettes de frein et assurez-vous qu'elles ne sont pas trop usées. Assurez-vous que les plaquettes de frein sont correctement positionnées par rapport aux jantes. Assurez-vous que les câbles de frein sont lubrifiés, correctement réglés et ne présentent aucune usure évidente. Assurez-vous que les leviers de frein sont lubrifiés et solidement fixés au guidon. Vérifiez que les leviers de frein sont bien positionnés et que les fonctions de frein, de coupure du moteur et les feux stop fonctionnent correctement.
2. Roues et pneus	Assurez-vous que les pneus sont gonflés dans les limites recommandées affichées sur les flancs des pneus et retiennent l'air. Assurez-vous que les pneus ont une bonne bande de roulement, ne présentent pas de renflements ni d'usure excessive et sont exempts de tout autre dommage. Assurez-vous que les jantes fonctionnent correctement et ne présentent pas d'oscillations, de bosses ou de plis évidents. Assurez-vous que tous les rayons des roues sont serrés et ne sont pas cassés. Vérifiez les écrous d'essieu et le blocage rapide de la roue avant pour vous assurer qu'ils sont bien serrés. Assurez-vous que le levier de verrouillage de la brochette à dégagement rapide est correctement tendu, complètement fermé et sécurisé.
3. Direction	Assurez-vous que le guidon et la potence sont correctement ajustés, serrés et permettent une bonne direction. Effectuez un test de torsion du guidon (comme le montre l'étape 13) pour garantir la sécurité du boulon de serrage de la potence. Assurez-vous que le guidon est correctement réglé par rapport à la fourche et au sens de déplacement.
4. Chaîne	Assurez-vous que la chaîne est propre, huilée et fonctionne correctement. Des précautions supplémentaires sont requises dans des conditions humides, salées/autrement corrosives ou poussiéreuses.
5. Roulements	Assurez-vous que tous les roulements sont lubrifiés, fonctionnent librement et ne présentent aucun mouvement excessif, meulage ou cliquetis. Vérifiez le jeu de direction, les roulements de roue, les roulements de pédales et les roulements de pédalier.
6. Pédalier	Assurez-vous que les pédales sont bien serrées sur les manivelles. Assurez-vous que les manivelles sont bien serrées et ne sont pas pliées.
7. Dérailleur et câbles	Vérifiez que le dérailleur est réglé et fonctionne correctement. Assurez-vous que les leviers de changement de vitesse et de frein sont solidement fixés au guidon. Assurez-vous que tous les câbles de levier de vitesse et de frein sont correctement lubrifiés.
8. Cadre, fourche et selle	Vérifiez que le cadre et la fourche ne sont pas pliés ou cassés. Si le cadre ou la fourche sont pliés ou cassés, ils doivent être remplacés. Vérifiez que le siège est correctement réglé et que le levier de dégagement rapide de la tige de selle est bien serré.
9. Moteur et accélérateur	Assurez-vous que le moteur du moyeu tourne correctement et que les roulements du moteur sont en bon état de fonctionnement. Assurez-vous que tous les câbles d'alimentation allant au moteur du moyeu sont sécurisés et en bon état. Assurez-vous que les boulons de l'axe du moteur du moyeu sont sécurisés et que le bras de couple, le boulon du bras de couple et les rondelles de couple sont en place.
10. Batterie	Assurez-vous que la batterie est chargée avant utilisation. Assurez-vous que la batterie n'est pas endommagée. Verrouillez la batterie sur le cadre et assurez-vous qu'elle est sécurisée. Chargez et rangez le vélo et la batterie dans un endroit sec, entre 32 °F et 104 °F (0 °C-40 °C). Laissez le vélo sécher complètement avant de le réutiliser.
11. Câbles électriques	Examinez les connecteurs pour vous assurer qu'ils sont bien en place et exempts de débris ou d'humidité. Vérifiez les câbles et les boîtiers de câbles pour détecter des signes évidents de dommages. Assurez-vous que le phare, le feu arrière et le feu stop fonctionnent, sont correctement réglés et ne sont pas obstrués.

Contrôle de sécurité	Étapes
12. Accessoires	Assurez-vous que tous les réflecteurs sont correctement installés et ne sont pas obscurcis. Assurez-vous que tous les autres équipements du vélo sont correctement fixés et fonctionnent. Inspectez le casque et les autres équipements de sécurité pour détecter tout signe de dommage. Assurez-vous que le cycliste porte un casque et tout autre équipement de sécurité requis. Assurez-vous que le matériel de montage est correctement fixé s'il est équipé d'un porte-bagages avant, d'un porte-bagages arrière, d'un panier, etc. Assurez-vous que le feu arrière et le fil d'alimentation du feu arrière sont correctement fixés s'ils sont équipés d'un porte-bagages arrière. Assurez-vous que le matériel de montage des ailes est correctement fixé s'il est équipé d'ailes. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fissures ou de trous dans les ailes. S'il est installé, assurez-vous que le verrou de roue arrière en option est sécurisé en position déverrouillée et que la clé est retirée avant chaque trajet.
13. Vérification des boulons	Vérifiez tous les boulons pour les spécifications de couple appropriées.



Après avoir parcouru une distance de 50 à 100 miles (80 à 160 kilomètres), vos câbles peuvent s'être étirés, vos rayons peuvent s'être desserrés et les connexions boulonnées pourraient potentiellement se desserrer. Pour maintenir les performances et la sécurité optimales de votre vélo électrique Aventon, il est essentiel de planifier une mise au point avec un mécanicien de vélo certifié après cette période de rodage initiale. La plage de kilométrage spécifique pour cette mise au point peut varier en fonction de facteurs tels que le poids total, les habitudes de conduite et les conditions du terrain. Des inspections et des mises au point constantes sont essentielles pour garantir que votre vélo continue de fournir une expérience de conduite sûre et agréable.

Informations sur les pneus

Aventon utilise des pneus conçus pour la durabilité et la sécurité pour les activités cyclistes régulières et qui doivent être vérifiés avant chaque utilisation pour garantir leur bon gonflage et leur bon état. Un gonflage, un entretien et un remplacement appropriés contribueront à garantir que les caractéristiques opérationnelles de votre vélo seront maintenues et que les conditions dangereuses seront évitées. Aventon Bikes recommande de toujours rester dans la plage de pression d'air recommandée dans la section spécifications de ce manuel.



Il est extrêmement important que la pression d'air appropriée soit toujours maintenue dans les pneumatiques. Ne sous-gonflez pas ou ne surgonflez pas vos pneus. Une basse pression peut entraîner une perte de contrôle et des pneus surgonflés peuvent éclater. Le fait de ne pas toujours maintenir la pression d'air indiquée sur les pneumatiques peut entraîner une défaillance du pneu et/ou de la roue.



Gonflez vos pneus à partir d'une source d'air régulée avec un manomètre. Gonfler vos pneus à partir d'une source d'air non régulée pourrait les surgonfler, entraînant un éclatement du pneu. Même les pneus équipés de doublures de pneu anti-crevaisson intégrées, comme ceux fournis avec les vélos Aventon, peuvent crever à cause de pincements, d'impacts et d'autres causes. Lorsque l'usure des pneus devient évidente ou qu'une crevaisson est découverte, vous devez remplacer les pneus et/ou les chambres à air avant d'utiliser le vélo, sinon des blessures aux utilisateurs et/ou des dommages à votre vélo pourraient survenir.



Lors du changement d'un pneu ou d'une chambre à air, assurez-vous que toute la pression d'air a été évacuée de la chambre à air avant de retirer le pneu de la jante. Ne pas supprimer toute la pression d'air de la chambre à air pourrait entraîner des blessures graves.



L'utilisation de pneus ou de chambres à air de rechange non fournies par Aventon peut annuler votre garantie, créer des conditions de conduite dangereuses ou endommager votre vélo Aventon. Si la loi l'exige, assurez-vous que les pneus de rechange comportent suffisamment de bandes réfléchissantes sur les flancs. Pour plus d'informations sur les procédures de remplacement des pneus ou des chambres à air, ou pour des questions sur le gonflage des pneus, contactez l'assistance produit Aventon.

Lien vers l'assistance : <https://rideaventon.zendesk.com/hc/en-us/requests/new>
ou téléphone: +1-866-300-3311

Manette et dérailleur

Sur le côté droit du guidon, à côté du levier de frein, vous pouvez voir deux leviers avec des vitesses de 1 à 8. Ce sont des leviers de dérailleur. En appuyant sur ces leviers, vous pouvez faire passer la chaîne à différentes vitesses pour modifier votre expérience de conduite. Le dérailleur nécessite un entretien régulier.

Détection d'erreur

Votre vélo Aventon est équipé d'un système de détection d'erreurs intégré à l'écran et au contrôleur. En cas de panne du système de commande électronique, un code d'erreur doit s'afficher. Les codes d'erreur suivants sont les plus courants et peuvent aider au dépannage. Si votre vélo présente un code d'erreur ou tout autre problème, à tout moment, il est recommandé de cesser de l'utiliser et de contacter Aventon immédiatement.

Code d'erreur	Définition
21	Courant anormal
22	Défaut d'accélérateur
23	Défaut de phase moteur
24	Défaut de moteur
25	Défaut de contacteur de frein ou frein appliqué lors de la mise en marche
26	Protection contre la surchauffe
27	Protection blocage moteur
29	Protection contre surtension
30	Problème de communication

Informations supplémentaires sur l'usure

Les composants d'un vélo électrique sont soumis à une usure plus importante que ceux des vélos sans assistance électrique. En effet, les vélos électriques peuvent rouler à des vitesses moyennes plus élevées que les vélos ordinaires et sont plus lourds. Une usure accrue ne constitue pas un défaut du produit et n'est pas couverte par la garantie. Les composants typiques concernés comprennent les pneus, les plaquettes et disques de frein, les fourches à suspension, les rayons, les roues et la batterie.



Lorsqu'un composant dépasse sa durée de vie utile prévue, cela peut entraîner une perte de fonction inattendue, présentant un risque de blessures graves, voire la mort. Il est essentiel de surveiller de près les caractéristiques d'usure, notamment les fissures, les rayures ou tout changement de couleur ou de performance des composants, car ces signes peuvent indiquer que la durée de vie utile du composant a été dépassée. Si vous constatez une telle usure, remplacez immédiatement les composants concernés. Si vous ne savez pas comment effectuer un entretien régulier, il est fortement recommandé de demander l'aide d'un mécanicien de vélo certifié et réputé.

GARANTIE LIMITÉE

Pour connaître les conditions générales de garantie détaillées, veuillez visiter notre page officielle de politique de garantie à l'adresse <https://www.aventon.com/pages/warranty>

LIEN VERS LA VIDÉO D'ASSEMBLAGE ET LES RESSOURCES EN LIGNE

Veuillez visiter le centre d'aide d'Aventon à l'adresse <https://rideaventon.zendesk.com/hc/en-us> pour accéder à la vidéo d'assemblage officielle dans la section Ressources pour les propriétaires.

Nous sommes là pour vous aider ! Si vous avez des questions, vous pouvez nous contacter via le centre d'aide Aventon à l'adresse <https://rideaventon.zendesk.com/hc/en-us/requests/new> ou en appelant le support produit Aventon au +1-866-300-331.